

1. De BCT XML Import-module Online

Inleiding

Zoals algemeen bekend, is Taxitronic de eerste BCT-fabrikant die door de Rijks Dienst Wegverkeer (RDW) gecertificeerd is met haar Boord Computer Taxi, de BCT One. Hiermee is de introductie van de Boord Computer Taxi een feit geworden. In het verlengde daarvan heeft Taxitronic de BCT XML Import-module Online ontwikkeld. Deze module zorgt ervoor dat de wettelijk verplichte XML-bestanden (ook wel Einde Dienst-bestanden) uit de BCT kunnen worden geïmporteerd. De inhoud van deze XML-bestanden is conform wetgeving versleuteld (gecodeerd) en derhalve onleesbaar voor de vervoerders. Aangezien onze opdrachtgevers toch de BCT-data willen gebruiken in hun administratie, hebben wij deze module ontwikkeld die deze bestanden omzet in bruikbare informatie.

Hoe werkt het

U dient de Einde Dienst-bestanden uit uw BCT te halen met behulp van een USB-stick. Via internet kunt u deze bestanden uploaden (met een inlogcode en wachtwoord) en kunt u via onze BCT XML Import-module Online eenvoudig alle BCT-rapporten in PDF aanvragen. U ontvangt deze op het door u opgegeven e-mailadres.

De module Mappoint GPS (adressen bij GPS-coördinaten en kaartmateriaal) is in de maandelijkse vergoeding inbegrepen.

Bestanden

De volgende door de overheid vastgestelde BCT-bestanden kunnen door BCT XML Import-module ingelezen worden.

- Arbeidstijd
- Ritadministratie
- Gebeurtenissen
- Kilometerregistratie (Belastingdienstlabels)

De BCT XML Import-module Online van Taxitronic zorgt ervoor dat deze bestanden worden gedecodeerd en worden opgeslagen in de database van de module. Hierna zijn er duidelijke standaardrapporten voor de vervoerder beschikbaar. Bovendien kunt u de geïmporteerde informatie ook zelf inzien en er in zoeken naar specifieke informatie. Door deze rapporten zijn er aanzienlijke besparingen te realiseren in de administratieve verwerking van onder andere de urenregistratie en kunnen eenvoudig allerlei controles worden uitgevoerd.

Rapporten

Onderstaand vindt u een opgave van de verschillende rapporten per onderdeel:

- BCT Rittenadministratie
- BCT Urenadministratie
- BCT Kilometeradministratie
- BCT Contante omzet

Op alle rapporten zijn onderstaande selecties mogelijk:

- periode
- per chauffeur/alle chauffeurs
- per voertuig

Rapport BCT Rittenadministratie

Dit rapport is erg belangrijk, omdat het snel een overzicht geeft van alle (on)beladen ritten van een chauffeur per dienst in een geselecteerde periode. Ook de kilometerbegin- en -eindstand wordt weergegeven, evenals chauffeursnummer en -naam, autonummer en het kenteken.

Van alle ritten wordt de volgende informatie getoond:

- Type rit (beladen/onbeladen)
- Instap/uitstaptijd
- Kilometerstand
- Eventueel routenummer
- Instap/uitstapadres op basis van coördinaten zoals door de BCT zijn vastgelegd
- Ritbedrag

De instap- en uitstapadressen in straatnamen (inclusief kilometerstanden en ritbedragen) zijn standaard als ook de module Mappoint GPS actief is (optie). Per dienst en per chauffeur zijn er totalen beschikbaar van:

- Onbeladen kilometers
- Beladen kilometers
- Aantal kilometers in de dienst
- Diensttijd
- Totaal bedrag ritomzetten

Rapport BCT Urenadministratie

Dit rapport geeft u zeer eenvoudig inzage in het aantal gewerkte uren van de chauffeurs, zoals zij deze hebben geregistreerd via de BCT. Het totaal aantal gewerkte uren wordt bepaald door de meldingen Openen Dienst en Sluiten Dienst. Deze gegevens stellen u direct in staat om verschillen te constateren. Een voorbeeld: u hebt een genormeerde route van 3 uur met 80 kilometer. Volgens het rapport BCT urenadministratie ziet u dat de chauffeur 4 uur opgeeft met 95 kilometer. Dit verdient dan nader onderzoek door de werkgever (onjuiste normeringen of afwijkingen door de chauffeur). Dit belangrijke rapport kan dus van grote invloed zijn op uw verloning.

Ook de daadwerkelijke pauzes worden weergegeven. Afgebroken pauzes (< 15 minuten) worden wel door de BCT geregistreerd, maar mogen niet als pauze worden erkend en zijn dus niet opgenomen in de rapportages. U krijgt dus simpel inzicht in de werkelijke rusttijden van de chauffeur. Het rapport geeft helder inzage in de Bruto Diensttijd, Totaal Pauzes en de Netto Diensttijd in een geselecteerde periode.

Rapport BCT kilometeradministratie

Het rapport van de BCT kilometeradministratie (onderverdeling naar gereden kilometers) is alleen per voertuig beschikbaar. Dit is noodzakelijk omdat de voertuigen door verschillende chauffeurs kunnen worden gebruikt, en ook omdat er met het voertuig werkzaamheden (zijnde niet-taxivervoer) kunnen worden verricht waarvoor ook zonder chauffeurskaart kan worden ingelogd.

Deze rapportage is erg belangrijk om een eventuele fiscale bijtelling van het betreffende voertuig te voorkomen. Ook krijgt u inzicht in het aantal onbeladen/beladen kilometers van een voertuig.

Eveneens belangrijk voor een groot aantal vervoerders is het aantal kilometers waarop het voertuig is verhuurd aan derden.

Met dit rapport ziet u in een opslag een onderverdeling in de diverse belastingdienstlabels. Deze belastingdienstlabels zijn in samenwerking met de Belastingdienst, IVW, KNV en de BCT-fabrikanten vastgesteld en hebben een bindend karakter. Er zijn in totaal 17 labels van toepassing en per label ziet u het totale aantal gereden kilometers in een geselecteerde periode.

Rapport BCT Contante Omzet

Door de nieuwe wetgeving is de BCT het afrekenpunt in de taxi geworden. Hier wordt niet alleen de ritprijs geregistreerd, maar ook verleende kortingen of extra's. Het totaalbedrag wat de passagier heeft afgerekend aan uw chauffeur wordt onweerlegbaar vastgelegd en komt overeen met de gegevens op de verplichte ritbon.

Dit rapport geeft u per chauffeur, per dienst inzage in de afgerekende contante omzet gecombineerd met het aantal ritten in de betreffende dienst. U ziet snel de rentabiliteit van uw chauffeur per dienst. Dat uw chauffeur dus ook dit bedrag moet afstorten is niet meer dan logisch. Eventuele verschillen kunt u snel constateren en waar nodig gewenste maatregelen nemen. Fraude wordt hierdoor teruggedrongen c.q. voorkomen. Daarnaast hebt u een fantastisch hulpmiddel in handen om een snellere afdracht van contante omzet te bewerkstelligen, waardoor uw werkkapitaal weer toeneemt. Als u daarnaast nog onze Chauffeurszuil CZ-80 online gebruikt met uw agendapakket, dan is de sluitende controle helemaal supersnel uitgevoerd.

2. Investering BCT XML Import-module Online

Maandelijkse kosten BCT XML Import-module Online op basis van 36 maanden contract

Omschrijving	Aantal	Prijs	Totaal prijs
BCT XML Import per voertuig	1	€ 7,50	€ 7,50

De maandelijkse licenties geven u recht op het gebruik van onze helpdesk tijdens kantooruren voor telefonische ondersteuning en storingen.

3. Algemene voorwaarden Taxitronic

Leveringsvoorwaarden	Alle offertes en contracten voor het verrichten van leveringen binnen en/of buiten Nederland worden beheerst door onze Algemene Voorwaarden 2011-11. Een exemplaar van deze voorwaarden is bijgevoegd. Alle andere voorwaarden worden hierbij uitdrukkelijk verworpen.
Levertijd	Start implementatie in overleg
Garantie	12 maanden na levering
Contractduur	36 maanden na activering licenties
Geldigheid offerte	4 weken
Betalingsconditie licenties	Licentiekosten worden maandelijks <u>vooraf</u> geïncasseerd door middel van een automatische incasso. Bij ondertekening van deze offerte verklaart de opdrachtgever dat deze machtiging wordt afgegeven. Indien er geen machtiging voor maandelijkse incasso wordt afgegeven of wordt ingetrokken, gaat opdrachtgever er mee akkoord dat de licentiekosten op jaarbasis <u>vooraf</u> in rekening worden gebracht.
Betalingsconditie Implementatie	Binnen 14 dagen na factuurdatum
Prijzen	Exclusief BTW Exclusief voorrijkosten Prijzen zijn bepaald op het prijspeil van 2014 en voorbehouden aan wijzigingen

Machtiging SEPA incasso algemeen

Gegevens debiteur

Bedrijfsnaam :

Contactpersoon :
(voorletters en naam)

Adres :

Postcode + Plaats :

Debiteurnummer* :
(* wordt ingevuld door Taxitronic B.V.)

Machtiging

Ondergetekende verleent hierbij, tot wederopzegging, toestemming aan Taxitronic B.V. om van de hieronder genoemde IBAN-rekening de maandelijkse kosten van de hieronder vermelde diensten/producten automatisch te incasseren.

X BCT XML Import-module

De incasso wordt uitgevoerd rond de vervaldatum van de betreffende factuur.

IBAN rekeningnummer :

Tenaamstelling rekening :

Naam bank en plaats :

Plaats /datum ondertekening :

Naam :

Handtekening :

Dit formulier graag volledig en ondertekend retour sturen naar:

Taxitronic B.V.
T.a.v. Afdeling Administratie
Paramariboweg 93



7333 PA Apeldoorn
e-mail: administratie@taxitronic.nl
Incassant-id : NL54ZZZ341220140000