

De hogesnelheidstrein Fyra werd een fiasco.

## Kabinet dwingt NS tot snelle en gedegen vervanging Fyra



ANP

### DEN HAAG

EDWIN VAN DER AA

Er moet nu een écht volwaardige vervanging komen voor de falende Fyra, vindt het kabinet. De NS wordt flink onder druk gezet om eindelijk een snelle en betrouwbare spoorverbinding richting België te regelen.

Nadat de Italiaanse hogesnelheidstrein Fyra uitdraaide op een fiasco, keurde het kabinet in 2013 op voorstel van toenmalig staatssecretaris Wilma Mansveld een 'volwaardig' alternatief van de NS goed: de oude Beneluxtrein kwam terug, aangevuld met ritten van de Thalys en Eurostar. Later maakte de parlementaire enquêtecommissie Fyra gehakt van dat besluit.

De huidige staatssecretaris, Sharon Dijksma, heeft de NS met dat harde enquêterapport in de hand nu gedwongen het peperdure spoor richting het zuiden eindelijk eens optimaal te benutten.

### Betaalbaar en snel

„Het vertrouwen van de reiziger moet na het falen van de hogesnelheidslijn Fyra worden hersteld," liet Dijksma gistermiddag op een persconferentie weten. „De reiziger is gebaat bij een snelle en betrouwbare verbinding waar hij zonder reservering en tegen een betaalbaar tarief gebruik van kan maken."

Met de NS is afgesproken dat bij de eerstvolgende mogelijkheid in de dienstregeling (eind 2017) de reistijd van de intercity Amsterdam-Brussel met ongeveer een halfuur verkort moet zijn. Er zal straks 32 keer per dag over het HSL-traject naar Brussel worden gereden, waarvan vier keer per dag gedeeltelijk over het traject vanuit Den Haag.

Het snelle spoor moet daarnaast ook intensief worden gebruikt voor binnenlands vervoer, vindt Dijksma, met de Intercity-direct 64 keer per dag van Amsterdam naar Rotterdam, die 32 keer per dag doorrijdt naar Breda. Vanaf 2017 rijdt de Intercity Den Haag-Eindhoven daarnaast 32 keer per dag deels over de HSL-Zuid.

### Zwarte bladzijde

De huidige staatssecretaris spreekt over 'scherpe keuzes', waarbij iedereen wel tussen de regels door kon lezen dat die eerder niet zijn gemaakt. „Het Fyra-dossier is een zwarte bladzijde in de spoor geschiedenis, maar het is nu tijd om vooruit te kijken en er een positief hoofdstuk aan vast te plakken."

Helder verschil tussen Mansveld en Dijksma is dat die laatste de NS niet meer zomaar gelooft. Zo komt er nog een marktverkenning om te zien of de lat hoog genoeg ligt voor de vervoerder. Als de NS de afgesproken prestaties weer niet haalt, kan 'in overleg' besloten worden om een samenwerking met een andere vervoerder op te leggen.

Het kabinet zal verder dit jaar scenario's uitwerken voor hoe het spoor in Nederland na 2024 moet worden georganiseerd. Alle opties staan daarbij open, benadrukte Dijksma gistermiddag. Wat dat uiteindelijk betekent voor de positie van de NS en ProRail op het spoor,

kan nog vele jaren onduidelijk blijven.