

Spoorwet heeft 10 jaar vertraging

BRUSSEL/DEN HAAG

Europees voorzitter Nederland is door Brussel voor het Hof gedaagd, omdat het al 10 jaar achterloopt met aanpassing van zijn spoorwetgeving. Door Nederland voor de rechter te slepen, hoopt Brussel tempo te maken.

Een woordvoester van Infrastructuur en Milieu erkent de supervetraging. „Maar binnen enkele weken moet het voorstel er liggen en we zullen het Parlement vragen het met spoed te behandelen. We streven ernaar de wet vóór het einde van het jaar te hebben aangepast." Brussel zegt dat de vertragingen betrekking hebben op de spoorveiligheid en uitwisselbaarheid van rollend materieel en seinsystemen, maar volgens de zegsvrouw in Den Haag gaat het om twee 'relatief kleine onderdelen' van de wet. In één geval moet een vergunningstermijn van 8 weken op 4 maanden worden gebracht, in het andere moet duidelijk worden vastgelegd of de eisen waaraan een voertuig moet voldoen voordat het op het spoor mag, Nederlandse of Europese eisen zijn. In Brussel was het geduld op nadat aanmaningen najaar 2014 en najaar 2015 zonder resultaat bleven. De Europese Commissie komt regelmatig met 'inbreukenlijstjes'. Voor de hardleerse gevallen resteert de rechter.

Haagse ingewijden maken zich niet zoveel zorgen om de dreigende rechtszaak. „Dit is wettelijk waarschijnlijk sneller geregeld dan de zaak dient," aldus een bron.