

# ProRail-topman: 'Hier gebeuren knappe dingen'

---



**President-directeur Pier Eringa (l) laat zich informeren.**

FOTO MARNIX SCHMIDT

## UTRECHT

---

In de Utrechtse Noordertunnel, onder het station, zijn reizigers het spoor bijster. „Er rijdt helemaal niks. We moeten met de bus. Waar staan die?“ galmt het.

Een paar meter boven hun hoofd trekt de top van spoorbeheerder ProRail laarzen en gele hesjes aan. Helm op het hoofd en Pier Eringa (president-directeur), John Voppen (operationeel directeur) en Hans Van Leeuwen (financieel directeur) zijn klaar voor een bezoek aan het werk aan de sporen op station Utrecht Centraal, de oorzaak van het uitvallen van treinen.

De stropdas kan even af, zo tussen twee vergaderingen door. „Prima toch“, glundert Eringa. Hij wil 'zichtbaar zijn' en 'zien wat er gebeurt.'

En er gebeurt heel wat. ProRail is bezig met wéér een enorme operatie in de megaklus van het op orde brengen van de sporen van Utrecht CS. En nu wordt er ook op vrijdag, een werkdag, gewerkt. Kon niet anders, zegt projectleider Jaap Balkenende. De klus is té omvangrijk om sneller te doen. Maar als het goed is, is maandag een compleet nieuw perron klaar en aangetakt op de rails. En dan is ook het vernieuwde station Lunetten klaar en het laatste spoor bij Houten in gebruik genomen.

Eringa en zijn mededirecteuren bekijken het met interesse. De topman maakt een praatje met een man die bezig is met het

aanbrengen van hars in een goot op het perron en kijkt naar twee passerende werktreinen waartussen een gloednieuwe wissel (inclusief betonnen bielzen) hangt. „Hier gebeuren knappe dingen“, zegt hij. „Het is aan ons ook dát te laten zien. Ik snap dat treinreizigers denken 'het zal wel, ik wil op tijd zijn', maar tegelijk smacht je soms ook wel een beetje naar iets meer waardering voor mensen die hier keihard aan het werk zijn en dat doen met een heel slimme planning.“