

Aepkop nog twee maanden te zien



De Aepkop is over twee maanden weg.
FOTO ANP

wordt dit najaar vanwege capaciteitsproblemen opnieuw ingezet.

UTRECHT

ROELAND FRANCK

De Aepkop, de aloude gele stoptrein die afgelopen zondag zijn laatste rit maakte naar het spoorwegmuseum is daar nog twee maanden te bekijken.

Eind dit jaar gaat de trein in de mottenballen in het museumdepot in de oude wagenwerkplaats in Blerick bij Venlo. Daar stalt het museum de treinen waarvoor het geen plaats heeft in het museum zelf.

Het museum heeft een collectie van zo'n 120 rollende objecten, zoals museumwoordvoerder Evertjan de Rooij het uitdrukt. „Daarvan staan er zo'n 45 in het museum. De meeste andere in Blerick. In de recent gerestaureerde wagenwerkplaats staan ze daar warm en droog.”

Aan de Aepkop, ooit gebouwd in Aken, hoeft volgens De Rooij weinig te gebeuren. „We hebben het beste exemplaar uitgeklozen, waar nooit iets mee aan de hand is geweest. Voor de laatste rit is hij nog een keer opgeknapt. Deze is tiptop in orde.”

Het is volgens De Rooij nog onduidelijk wanneer de Aepkop weer in Utrecht te zien zal zijn. Het museum haalt af en toe rijtuigen uit het depot naar Utrecht als daar aanleiding voor is. Het jongste rijtuig in de museumcollectie is de Aepkop niet: in het voormalige Maliebaanstation staat het eerste dubbeldeksrijtuig uit 1984. Dat type