

Amper treinen op CS: langs dranghekken naar de bus

UTRECHT

MATHIJS STEINBERGER

De eerste avond van de grootschalige werkzaamheden rond Utrecht CS is redelijk soepel verlopen. De NS zette op het station extra personeel in om reizigers naar vervangende bussen te leiden. De extra reistijd liep desondanks op; soms was het een halfuur wachten tot mensen aan de buurt waren om in te stappen.

De vervangende bussen vertrekken vanaf het Jaarbeursplein. Voor de drukste verbinding, richting het zuiden, is een overdekte wachtruimte met dranghekken geplaatst. Dat voorkomt geduw bij de ingang van de bus, constateerde een reiziger tevreden.

In de stationshal wezen NS-medewerkers de weg naar de bussen. Buiten werd de boodschap herhaald door twee jongens op hoge gele stoelen met een megafoon. Hun doel? „Op een leuke manier de informatie overbrengen,” aldus de bijklussende student.