

## Station vooral fijn overzichtelijk



Meer dan de helft van de mensen die op de site AD.nl de poll invulde, vind de nieuwe hal ruim en licht.

FOTO ANP/ROBIN UTRECHT

### UTRECHT

De verbouwing van Utrecht CS nadert haar voltooiing. Wat vinden we er uiteindelijk van?

FREKE REMMERS

Eén van de trappen die de centrale hal verbindt met de verdieping vol horeca staat nog afgeschermd door hekken en linten. Daar en op andere plekken in de stationshal wordt overduidelijk nog gewerkt, maar hoe het nieuwe Utrecht Centraal er uit gaat zien, is anderhalve maand voor de officiële opening wel duidelijk.

En wat vinden we er nu uiteindelijk van? Best oké, blijkt uit een poll van deze krant via internet. Daar vindt iets meer dan de helft van de respondenten - gisteravond stond de teller op ruim 700 - de nieuwe stationshal licht en ruim waardoor het niet te krap aanvoelt als het er druk is. En de bredere perrons vallen in de smaak, omdat reizigers niet meer in de verdrukking komen in de mensenmassa.

Maar toch, een kwart van de mensen is ook teleurgesteld. Die hadden er meer van verwacht. En zo'n 12 procent vindt het echt te kil en armoedig, net een vliegveld. Eén op de tien had geen mening, 'als de treinen maar rijden'.

Jaco de Visser, oprichter Utrechtse architectuurcentrum Aorta

„Het is precies geworden wat Utrecht is, zonder zout en peper. Het heeft weinig kraak of smaak. Je kan je afvragen: moet dat dan? Ik zou wat meer ambitie hebben gehad als stad en als hoofdstation van Nederland. De open stationshal geeft wel een beter overzicht. Rotterdam en Breda zijn steden die zich willen profileren met hun station. Amsterdam zit daar tussenin: monumentaal, maar doeltreffend. Utrecht is een mooi poldermodel.”

Aldo Markus, reizigersvereniging Rover Utrecht

„Mooi hè? Maar ook 'hè hè, het is bijna af'. Maar wij zien ook echt punten die nog verbeterd kunnen worden. Vooral als het gaat om verwijzingen naar bus- en tramhaltes. Probeer maar eens verder te reizen met bijvoorbeeld bus 63 en uit te zoeken welke lift of welke trap je moet hebben om op het juiste perron te komen. De hal is groots, ruim en wijds. Daar moet je van houden. Maar het is mooi en ruim tot je onder de hal komt. Daar kom je in de duisternis. Ik heb zelf de neiging om zo snel mogelijk naar buiten te lopen.”

Kirsten Vijlbrief (27) uit Hilversum en Elise Verschoor (27) uit Utrecht, reizigers

„Het is mooi, ruim en overzichtelijk. De houten bankjes zijn echt beter dan die blauwe of zwarte van vroeger. En het zijn er veel. Overal is glas, dat vind ik altijd mooi. Er zijn ook veel faciliteiten. Ik was laatst op het vliegveld in Parijs en je kon op maar één plek eten halen. Dat is toch niet meer van deze tijd? Hier is er voor ieder wat wils. Ja, het doet wat denken aan een vliegveld. Het is een beetje kolossaal, maar ik voel me er niet verloren.”

Mariska en Martine, bloemisten op Utrecht Centraal

„Supermooi. Het is overzichtelijk met in het midden de liften en rechts en links de trappen. Het is minder benauwd vergeleken met de oude stationshal. Lekker licht. In de oude hal had je blauwe ramen in het dak. Als de zon scheen, kreeg je zo'n blauwe gloed. Maar ik kan me ook voorstellen dat het voor onbekenden nu megagroot is.”

Anouar el Ahmadi (21), reiziger uit Baarn

„Wat er hiervoor zat, was echt niks. Toen was het een beetje eenrichtingsverkeer. Je moest meelopen met de mensenmassa. Dit is een verbetering. Nu kan je alle kanten op, het is veel breder. Ik vind het mooier dan Rotterdam. Van binnen is dat ook maar een stationnetje. Alleen van buiten is Rotterdam mooier. Hier kon je alleen aan het Jaarbeursplein wat zien. Daar zat ik wel eens op de trappen, maar nu hebben ze daar van die lelijke dingen neergezet. Met die blauwe en gele sligten. Nu kan je er niks meer zien.”

Maikel Rörik, Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwegwezen

„Het is enerzijds een verbetering en anderzijds een verslechtering. Het is groter, ruimer, de perrons zijn langer en breder. Dat de overkappingen zonnepanelen hebben, is mooi meegenomen. Maar het nadeel is dat er ook een hoop sporen verdwenen zijn, waardoor je je flexibiliteit kwijt bent. Als er nu iets gebeurt bij bijvoorbeeld Houten, dan rijden er tussen Eindhoven en Schiphol geen treinen meer.”

„En zo'n golvend dak is op een maquette en van boven in een helikopter heel mooi, maar als je eenmaal binnen bent, gaat het er toch om dat je zo makkelijk mogelijk van A naar B kan. De oude stationshal had nog allemaal leuke details, zoals de

tegeltjesvloer waar je sporen in kon zien die eronder lagen. Dat mis je nu een beetje. Je hebt er nu wel foodcorners met zitjes, plekken waar je je dagelijkse boodschappen kan doen, huiskamercafeetjes op de bovenverdieping. Daar heeft de dagelijkse reiziger in de spits misschien niet veel aan, maar voor dagjesmensen en mensen met meer tijd is dat fijn."

Nico van der Berg (41) uit Utrecht, met de klas van zijn zoontje op stap naar Utrecht CS

„Ik vind het knap hoe ze het gedaan hebben: verbouwen terwijl toch alles doorgaat. Het is niet zo mooi als Rotterdam, maar wel functioneel. Het is jammer dat je het station hier nergens van de buitenkant goed kan zien. Ooit hebben ze het gekke idee gehad om daar een winkelcentrum te bouwen, dus dat gaat je ook niet meer lukken. De tweede laag in een deel van de hal is mooi. Maar je ziet overal in Nederland altijd dezelfde ketens van horeca en winkels. Er zit niks verrassends tussen."

Wat vindt u van het nieuwe CS?

[un.reageren@ad.nl](mailto:un.reageren@ad.nl)