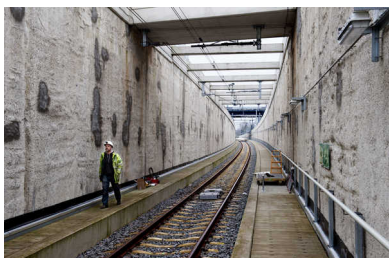


Spoorwerk nu ook op werkdag



NS zet medewerkers in om reizigers de weg te wijzen op dagen waarop een deel van de treinen niet rijdt.

FOTO ANGELIEK DE JONGE



In de dive-under gaan de treinen naar Den Bosch en Arnhem onder elkaar door.

FOTO M. SCHMIDT

UTRECHT

ROELAND FRANCK

Tot nu toe plant ProRail werkzaamheden zo veel mogelijk 's nachts, in het weekeinde en in vakanties. Maar nu ligt ook vrijdag een groot deel van het treinverkeer rond Utrecht plat. Kan niet anders, zegt de spoorbeheerder want het werk past niet in één weekeinde.

Vanaf aanstaande donderdagavond tot zondagavond neemt ProRail op elf plekken rond Utrecht het spoor, de bovenleiding, perrons en beveiligingssysteem onder handen. Maandag is een vernieuwd perron op Utrecht Centraal klaar, station Lunetten gereed en wordt de tweede zogeheten dive-under bij Lunetten in gebruik genomen. Treinen op de lijn Utrecht-Den Bosch en Utrecht-Arnhem hoeven dan niet meer op elkaar te wachten. Tot slot is vanaf volgende week ook het vierde

spoor bij Houten in gebruik.

un.reageren@ad.nl

Voor de dive-under en het vierde spoor dragen bij aan een vlotter treinverkeer ten zuiden van Utrecht.

Voor het zover is, doen treinreizigers - en onder hen duizenden forensen op vrijdag - er goed aan Utrecht te mijden. Volgens NS blijft Utrecht Centraal bereikbaar, maar in veel gevallen gaat dat veel extra tijd kosten. NS zet bussen in als alternatief vervoer.

Reizigersvereniging Rover heeft begrip voor werkzaamheden, maar is kritisch op het werk tijdens een doordeweeksedag. „Die vrijdag is het meest vervelende“, zegt woordvoerder Chris Vonk van Rover. „Het is lastig voor veel mensen die die dag gewoon moeten werken. Het is niet klantvriendelijk. Als Rover zien we liever dat het treinverkeer een week stilligt en het daarna ook klaar is. Dan weet je tenminste waar je aan toe bent en kan de reiziger zich daar op instellen.“

Grootschalig

De werkzaamheden rond Utrecht hangen samen met enkele grootschalige spoorprojecten. Zo rangschikt ProRail de rails efficiënter waardoor minder storingsgevoelige wissels nodig. Door de dive-unders kunnen treinen elkaar kruisen zonder op elkaar te wachten. Het vierde spoor bij Houten is onderdeel van Randstadspoor. Door die verdubbeling die richting Amsterdam al is gerealiseerd en richting Den Haag bijna, kunnen zes stoptreinen per uur gaan rijden.

In de weekeinden van 9 juli en 22 augustus wordt opnieuw grootschalig aan het spoor gewerkt. Daarna moeten de diverse projecten nagenoeg klaar zijn. Ook de ov-terminal is dan vrijwel voltooid.