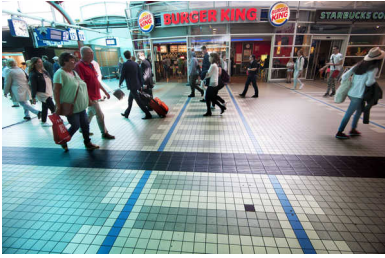


Reizigers negeren brandalarm



Treinreizigers op Utrecht CS trekken zich soms weinig aan van een brandalarm.

FOTO MARNIX SCHMIDT

UTRECHT

Reizigers op Utrecht CS negeerden gistermiddag massaal het brandalarm dat door de hal schalde. NS-personeel noch informatie-medewerkers wisten wat hen te doen stond. Treinen bleven gewoon rijden.

ROELAND FRANCK

Zeker twintig minuten klonk door de immense stationshal het brandalarm, de zogeheten 'slow whoop'. Afgewisseld met de oproep - in zowel Nederlands als Engels - om de hal onmiddellijk te verlaten.

Nadat het signaal uiteindelijk in de hal was verstomd, klonk het nog enige tijd vanaf de perrons. Daar arriveerden al die tijd onverminderd treinen, met telkens nieuwe ladingen reizigers.

Slechts een enkeling hield even de pas in, om te luisteren naar de boodschap. Om vervolgens gewoon de hal in te lopen. Daar leek ook de rest van het publiek zich niets aan te trekken van het alarm en de oproepen.

Volgens NS-woordvoerder Carola Belderbos ging het alarm af na een melding uit een technische ruimte. „Er waren schuurwerkzaamheden, waarbij stof in een brandmelder is gekomen. Die is afgegaan. Dan wordt automatisch het ontruimingsbericht afgespeeld. Dat is uitgeschakeld, nadat de brandweer en de ontruimingsleider vaststelden dat er geen sprake was

van brand. Zij hadden tijd nodig om uit te vinden waar het probleem zat.”

Volgens Belderbos waren er als er daadwerkelijk brand was geconstateerd, andere maatregelen genomen om het publiek uit de hal te krijgen. „Dan komen mensen van ons in actie om het publiek naar buiten te geleiden en kan ook het treinverkeer worden stilgelegd.”

Belderbos verwacht dat met de voltooiing van het station het aantal loze alarmeringen afneemt. „De werkzaamheden brengen, zoals ook nu, stof met zich mee. Waardoor een alarm kan afgaan.”

Het treinverkeer had geen hinder van de ontruiming. Treinen reden volgens dienstregeling. Reizigers en passanten vroegen zich op social media verbaasd af, wat ze aanmoesten met de aanhoudende sommaties om het station te verlaten.

Het is niet het eerste loze brandalarm in de gloednieuwe ov-terminal. Op 29 januari brandde een hamburger aan bij een fastfoodrestaurant. Als gevolg daarvan moesten reizigers de hal uit en moesten winkels dicht. Ook op 11 maart klonk om 11.00 uur 's ochtends het brandalarm. Dit keer dirigeerden NS-medewerkers het publiek inderdaad naar buiten. Na een kwartier mocht iedereen weer naar binnen. Er bleek sprake van loos alarm.

un.reageren@ad.nl