

Spoorklus miljoenen goedkoper

DEN HAAG/UTRECHT

De spoorvernieuwing bij Utrecht Centraal heeft op de valreep een miljoenenmeevaller opgeleverd. Vorig jaar dreigde het project nog financieel uit de hand te lopen.

projectmanagement door ProRail. Dat werpt nu vrucht af." Zo werd de top van het project vervangen door betere deskundigen.

EDWIN VAN DER AA

Het project Doorstroomstation Utrecht (DSSU), het spoorknoppunt van Nederland, stevent af op een positief eindresultaat van zo'n 50 miljoen euro, zal staatssecretaris Sharon Dijksma vandaag bekendmaken.

Bij de megaklus zijn de afgelopen jaren alle sporen aan de noord- en zuidzijde van Utrecht Centraal vernieuwd en 'ontward'. Ook is de bovenleiding op de schop gegaan en een extra perron gebouwd. Het aantal wissels werd verminderd van 186 naar 60.

Het resultaat: treinen kunnen voortaan sneller binnenrijden en weer sneller vertrekken. Zo kunnen straks 150 treinen per uur Utrecht CS aandoen, vijftig meer dan nu.

De werkzaamheden leidden - door problemen met de timing, budgetten en extra veiligheidseisen - aanvankelijk tot een strop van 30 miljoen euro, waardoor het budget met dat bedrag moest worden opgehoogd. De vorige staatssecretaris, Wilma Mansveld, hoorde veel te laat van die tegenslagen.

Opsteker

Haar opvolger Dijksma heeft de broekriem bij spoorbeheerder ProRail flink aangehaald. Daardoor is per saldo nu sprake van een miljoenenmeevaller op het oorspronkelijke budget van 278 miljoen euro.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu spreekt van 'een mooie opsteker'. „Vanuit het ministerie is stevig gestuurd op verbetering van het