

Op 'n splinternieuw stationnetje 's morgens in de vroege...



Utrechter Matthias Huijgen (37) is vroeg opgestaan om de eerste rit vanaf station Vaartsche Rijn te maken.

FOTO KOEN LAUREIJ

UTRECHT

Koffie is er nog niet te krijgen, maar station Utrecht Vaartsche Rijn is spookstation af. Gisteren in alle vroege arriveerde er de eerste sprinter van de NS.

HANS VAN DEN HAM

Het is kort na 05.00 uur en nog uitermate stil op het nieuwe station Utrecht Vaartsche Rijn. Nou ja, nieuw. Het station ligt er al ruim anderhalf jaar gereed te zijn, maar een rechterlijke uitspraak stak, wat betreft de opening, een spaak in het wiel. Maar vandaag gaat het echt gebeuren: er gaan treinen stoppen en het zal blieden bij de in- en uitcheckpalen.

„We zijn vol”, roept Achmed Ouadai (47) lachend. Hij beheert vandaag de NS-fietsenstalling onder het station, goed voor zeshonderd tweewielers. Het zweet loopt hem nog niet van de rug. De stalling is maagdelijk leeg, op wat verhuurfietsen na. „Ik heb ook liever dat het druk is, want dan gaat de tijd sneller. Maar het is de eerste dag en nog vroeg. De klanten komen wel, al is het geen fietsweer.”

Verderop zijn mannen in gele hesjes druk in de weer met het verwijderen van dranghekken. Een van hen is bouwmanager Ronald Hazeu (43) van ProRail. Het is een beetje zijn station, wordt gezegd. Hij is bescheiden: „Ik heb mijn best

gedaan.”

Als nieuw

ProRail heeft afgelopen week flink huisgehouden om het station, dat zo lang lag te verstoffen, weer als nieuw te laten blinken. De nacht voorafgaand is er ook getest of alles goed functioneert, zegt Hazeu. Om 03.47 uur kwam het sein 'alles veilig'. Dus stoppen er voortaan acht treinen per uur en uiteindelijk zullen op dit station dagelijks zes- tot achtduizend reizigers in- en uitstappen. „Dat moet nog groeien.”

Een bakkie koffie, dat zou best fijn zijn. Helaas, het zit er niet in. De drie commerciële ruimtes onder het station zijn nog niet af en ingericht. De gemeente is er mee bezig. Wel leuk: de verlichting van kanaal de Vaartsche Rijn. De waterpartij onder het station wisselt op gezette tijden van kleur. Gimmick van de architect. Maar op de perrons staan de infoschermen nog op zwart en dat is dus niet bewust. Ze zijn aan het opstarten, stelt Hazeu gerust.

Daar komt ie, de eerste trein, richting Tiel. Utrechter Matthias Huijgen (37) is er vroeg voor uit het bed gesprongen en staat op het perron. Hij is 'treinfanaat' en wil die eerste rit maken. „Tot Lunetten en dan ga ik weer terug, en vervolgens naar mijn werk. Ik wil altijd graag de eerste reiziger zijn. Ik was het ook toen de Hanzelijn in gebruik werd genomen. Dat is de kick. Maar het moet wel te doen zijn. Een eerste rit in zeg Groningen is me te gortig, dan moet ik een hotel gaan boeken. Die trein laat ik aan me voorbijgaan.”

Reistijd

Er is ook iemand uit de trein gekomen, met vouwfiets. Driebergenaar Houdijn Beekhuis (56) blijkt eveneens een liefhebber. Zijn vriendin woont dicht bij dit

station en hij bedacht dat een proefrit leuk was. „Conclusie? Het werkt. Scheelt me toch weer reistijd. En nu kruip ik weer haar bed in.”

Dat de treinen op Vaartsche Rijn stoppen en vertrekken is toch weer een mijlpaal, zegt woordvoerder Mercedes Grootsholten van ProRail. „De spaghetti rondom Utrecht CS is bijna ontward. We naderen de finale. Op 7 december is de opening van Utrecht CS en dan zijn we hier zo goed als weg.”

Een van de eerste echte reizigers is rond zes uur Rachida Bargach (33). „Ik woon aan de overkant, in Tolsteeg. Ik kan nu op dit station op mijn trein naar Tilburg stappen. Dat scheelt me dagelijks een halfuur reistijd. Tot nu toe moest ik eerst naar CS fietsen en dan kwam ik met de trein weer langs mijn huis. Ik ben dus erg blij dat het station open is.”

Hé, je let even niet op en opeens staan er vier, nee vijf reizigers op het perron. En er wordt omgeroepen dat de sprinter naar Rhenen niet kan rijden. Het is helemaal duidelijk: we zijn begonnen.