

Nieuwe sprinters zijn babyproof



De nieuwe toiletten in de sprinters zijn niet alleen rolstoeltoegankelijk, maar hebben ook een tafeltje om baby's op te verschonen.

FOTO NS

BUSSNANG

NS-machinisten beginnen eind deze maand met het testen van de eerste van 58 nieuwe sprinters. Na het treinongeluk in Dalfsen, waarbij een machinist overleed in een vergelijkbare Zwitserse trein, zijn de ogen vooral gericht op de veiligheid.

MARCIA NIEUWENHUIS

Grote haast hebben de Nederlandse Spoorwegen met de aanschaf van nieuwe treinen. Binnen een paar jaar willen de spoorwegen het huidige aantal zitplaatsen van 225.000 uitbreiden met ruim 50.000. Een megaoperatie die normaal gesproken jaren duurt. Maar die tijd heeft NS niet. Door het wegvallen van de Fyra en het uitbreiden van de ov-studentenkaart voor mbo'ers kampt NS nú met een probleem. 'Met dwingende spoed' ging de vervoerder op zoek naar een treinbouwer die heel snel nieuwe sprinters kon leveren, goed voor 10.000 zitplaatsen. Wereldwijd is er

volgens de spoorwegen maar één treinbouwer daartoe in staat: het Zwitserse Stadler.

Waarom kan Stadler volgens NS wat andere treinbouwers niet kunnen?

De in Bussnang gevestigde treinenmaker heeft door heel Europa - van Noorwegen tot Italië - sinds 2004 al zo'n 1200 vergelijkbare treinen van het type 'flirt' gemaakt. „Doordat we heel dicht bij bewezen technologie blijven, kunnen zij de treinen snel leveren,” verklaart NS-programmadirecteur Roel Okhuijsen, die verantwoordelijk is voor de aanschaf van alle nieuwe treinen. „Juist doordat de techniek die ze daarbij gebruiken al 30 jaar oud is en ze steeds heel kleine stapjes hebben genomen om de treinen te verbeteren, is het zo'n succes.”

Wanneer rijden de treinen in Nederland?

In een recordtempo van 15 weken wordt een hele trein gemaakt. De eerste trein staat klaar voor transport naar Nederland. Als die er eind deze maand is, begint het testen op een terrein bij Maastricht. „De treinen zijn dan nog van Stadler, maar worden al getest door NS-machinisten,” licht Okhuijsen toe, terwijl hij in de Zwitserse fabriek een blik werpt op het productieproces. „De Nederlandse machinisten kunnen dan alvast wennen aan het nieuwe materieel en aangeven waar we bij het opleiden van hun collega's op moeten letten om bedieningsfouten in de beginfase te voorkomen.” Doel is dat de eerste treinen rond 11 december 2016, als de nieuwe dienstregeling wordt ingevoerd, gaan rijden. In de loop van 2017 rijden alle 58 nieuwe treinen, die vooral in Zuidoost-Nederland zullen worden ingezet.

Wat kosten de nieuwe sprinters?

NS telt 280 miljoen euro neer voor de 58 nieuwe treinen. In totaal gaat het om ongeveer 200 treinstellen, die goed zijn voor zo'n 10.000 zitplaatsen en 6000 staanplaatsen.

Zitten er nog nieuwe snufjes op de treinen?

Met de trein van Stadler komt er voor het eerst wifi in de Nederlandse sprinters. Ook tellen de treinen zo'n 5000 USB-uitgangen voor het opladen van smartphones. Een 'uitschuifrede' maakt het gat tussen het perron en de trein zo klein mogelijk en de sprinters zijn voorzien van rolstoeltoegankelijke toiletten met een tafeltje om baby's te verschonen.

Zijn er nog wensen niet vervuld doordat de bouw van de nieuwe sprinter zo snel moet?

Bij de volgende lichting sprinters, die zullen worden gemaakt door de Spaanse treinbouwer CAF en in 2018 zullen worden geleverd, zijn de toiletten geavanceerder. Waar NS bij de Zwitserse treinen eens in de 1 à 2 dagen de toiletten moeten legen, zullen de Spanjaarden gebruikmaken van zogenoemde 'bio-toiletten' die werken met behulp van bacteriën en maar eens in de circa 6 weken onderhoud vergen. „Dat scheelt ons veel kosten,” zegt Okhuijsen, terwijl hij met zijn hand het gebaar voor geld maakt, „maar voor de klant maakt dat weinig uit: een toilet is een toilet.”