

## 'Drama Dalfsen exceptioneel'

---

Het treinongeluk in Dalfsen, waarbij een machinist van Arriva overleed, gebeurde met een vergelijkbare trein van de Zwitserse treinbouwer Stadler. Zijn de nieuwe treinen wel veilig, nu in 10 maanden tijd zeven machinisten omkwamen bij vier ongelukken dit treintype? Stadler stelt dat bij alle vier de ongelukken de oorzaak buiten de treinen zelf lag, bijvoorbeeld doordat rode seinen werden genegeerd of waarschuwingssystemen niet aanstonden. In Dalfsen had de hoogwerker op rupsbanden waar de trein tegenaan botste volgens de Zwitsers nooit zomaar over het spoor mogen gaan, maar op transport gemoeten. Het vehikel was te zwaar (19.500 kilo) en te langzaam (3,5 km/u). Lid van de raad van bestuur Alois Starlinger bekeek vorige week in Meppel het verongelukte treinstel, dat de Onderzoeksraad voor Veiligheid momenteel onderzoekt. Volgens Starlinger waren de omstandigheden in Dalfsen 'schokkend' en 'exceptioneel'. De crashelementen op de trein waren niet bestand tegen de klap op de extreem zware hoogwerker. „Doordat het zwaartepunt van de hoogwerker waar de trein tegenaan botste zo laag lag, ontspoorde de sprinter. Vervolgens klapte die tegen een paal van de bovenleiding, wat de cabine nog veel meer schade berokkende.”