

ProRail weer onder Rijk

DEN HAAG

LAURENS KOK

Het kabinet draait de privatisering van ProRail terug. De spoorbeheerder wordt een zelfstandig bestuursorgaan (zbo), bevestigen bronnen rond het kabinet.

ProRail, dat nu nog een bv is, krijgt daarmee een vergelijkbare status als Staatsbosbeheer, het UWV en de Sociale Verzekeringsbank (SVB). Dit betekent onder meer dat de financiële huishouding straks in de Rijksbegroting is verwerkt en op die manier aan meer controle onderhevig is.

Staatssecretaris Sharon Dijksma (Infrastructuur) zei eerder dat ze het onterecht vindt dat ze formeel geen zeggenschap heeft over een organisatie die belastinggeld spendeert en een publieke functie heeft. Zij wordt immers wel door de Kamer op het matje geroepen als er problemen zijn.

ProRail kwam de laatste jaren veelvuldig in opspraak. Zo werd vorig jaar bekend dat het bedrijf zo'n 475 miljoen euro tekort zou komen voor langjarige projecten die op stapel staan.

Pensioen ongemoeid

Dijksma kondigde in april van dit jaar aan dat ze de teugels wil aanhalen bij ProRail. Er was de mogelijkheid dat ProRail een agentschap zou worden en daarmee direct onder het ministerie zou komen te vallen. Afgelopen vrijdag liet de ministerraad die optie vallen, meldt een ingewijde.

Een van de voordelen van een zbo is dat salarissen en pensioenen van ProRail-medewerkers ongemoeid kunnen blijven.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu wil de zbo-status voor ProRail niet bevestigen. Volgens een woordvoerder werkt het

departement nog aan een analyse en volgt binnenkort een brief met de stand van zaken.

Begin deze week 'knetterde' het volgens ingewijden nog behoorlijk in een gesprek tussen staatssecretaris Dijksma en de ProRail-top. Die liet op eigen houtje een rapport opstellen door het gerenommeerde advocatenkantoor Stibbe, waarin alle opties voor de spoorbeheerder in kaart zijn gebracht. Daaruit komt naar voren dat behoud van de huidige situatie, wel met meer sturing en toezicht, nog steeds een van de meest voor de hand liggende scenario's is voor ProRail.

Bij het ministerie wordt dit rapport gezien als 'geldverspilling' en een 'achterhoedegevecht', aangezien dit voorjaar al het principebesluit is genomen om de grip van de overheid op de spoorbeheerder te versterken.