

Weer dreigend tekort bij groot project op spoor

DEN HAAG

EDWIN VAN DER AA

Er zit een flink gat in de begroting van een groot spoorproject, dat het voor veel reizigers mogelijk maakt op de trein te stappen zonder een reisplanner te hoeven raadplegen. Dat meldt staatssecretaris Sharon Dijksma aan de Tweede Kamer.

Bij dit project, waarbij treinen net zo vaak als metro's gaan rijden, is er sprake van een 'substantieel potentieel' tekort, aldus Dijksma. „Maatregelen zijn daarom noodzakelijk.”

De bewindsvrouw weet nog niet exact om welk bedrag het gaat, maar voor het overgrote deel is de overschrijding niet veroorzaakt door hoger uitgevallen bouwkosten.

Dijksma laat de exacte omvang van de schade nu narekenen door onafhankelijke experts en laat ook in beeld brengen welke extra besparingen er precies mogelijk zijn. De oplossing komt na de zomer naar de Tweede Kamer, belooft ze.

De bedoeling van het zogeheten Programma Hoogfrequent Spoorvervoer is dat reizigers op drukke treintrajecten elke 10 minuten op een intercity of een sprinter kunnen stappen. Uiterlijk 2028 moet dit mogelijk zijn.

In september bleek al dat spoorbeheerder ProRail een financieel gat van 475 miljoen euro heeft op de begroting voor onderhouds- en vervangingsprojecten.