

Trein is een vervoermiddel en geen studiehuis

De NS gaat extra nadruk leggen op de aanwezigheid van zogenoemde stiltecoupés. Dat is opvallend in een tijd waarin diezelfde NS geen kans ziet om reizigers altijd een zitplaats te garanderen. Een deel van de reizigers wordt zo ongewenst het zwijgen opgelegd, al is de NS wel afhankelijk van de goede wil van die mensen, omdat men de gewenste stilte niet kan afdwingen. De huidige stiltecoupé beslaat naar ruwe schatting zo'n veertig plaatsen, zo niet meer. Die plaatsen zijn doorgaans niet allemaal gevuld met mensen die studeren of lezen. Dat betekent dat ter wille van een deel van de passagiers de rest ongewild z'n mond moet houden. Daarmee is een ongelijkheid gecreëerd voor mensen die precies hetzelfde voor hun kaartje betalen. En dat is niet netjes. Zeker omdat de trein een vervoermiddel is en geen studiehuis. Wie hogere eisen stelt moet daar in onze maatschappij voor betalen. Dat kan weinig zijn (voor een paar oordopjes of zo), maar voor wie rustig wil zitten is er altijd de eerste klas.

Wiebe Oost, Bilthoven.