

Vrees voor gevaarlijke transporten



Gemeenten langs het spoor vrezen dat door de toename van vervoer van gevaarlijke stoffen ongelukken ontstaan.

FOTO RONALD KERSEN

HOUTEN/DE BILT

ROELAND FRANCK

Utrechtse gemeenten langs het spoor zijn boos en bezorgd over het vervoer van gevaarlijke stoffen per trein door hun territorium. Er wordt door werkzaamheden aan de Betuweroute mogelijk veel meer getransporteerd dan de wettelijke norm toestaat. De gemeenten vragen de provincie en de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) een duidelijk signaal af te geven aan staatssecretaris Dijkzema van verkeer.

Volgens Dijkzema is nog onduidelijk of de veiligheidsnormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden overschreden, schreef ze vorige week aan de Tweede Kamer in reactie op een uitzending van de NOS. Die verkreeg de cijfers over het goederenvervoer via een zogeheten WOB-procedure. Ook op spoorlijnen rond Utrecht wordt soms drie tot vier keer zo veel getransporteerd als afgesproken in het zogeheten Basisnet, dat juist op 1 april vorig jaar van kracht werd.

Burgemeester Wouter de Jong van Houten: „De kans is aanwezig dat het risicoplafond in Houten overschreden wordt. Dat is wat ons betreft onacceptabel." De treinen passeren in Houten de bebouwing in het centrum op slechts luttele meters afstand.

De bezorgde gemeenten hebben de Veiligheidsregio en de Regionale Uitvoeringsdienst

gevraagd zo snel mogelijk actie te ondernemen en de inspectie voor de leefomgeving en transport zonodig te vragen er op toe te zien dat de afgesproken aantallen spoorwagons niet worden overschreden. Bij het transport van gevaarlijke stoffen gaat het onder meer om grote hoeveelheden vloeibaar gas.

Ongerustheid

Ook in de gemeente De Bilt, die doorkruist wordt door de spoorlijnen van Utrecht naar Amersfoort en Hilversum is er ongerustheid. Burgemeester en wethouders maken zich zorgen en willen zo snel mogelijk opheldering. Woordvoerder Dick de Jager: „De Bilt heeft op korte termijn contact met de provincie Utrecht, de veiligheidsregio en omliggende gemeenten om een gedegen reactie te formuleren." In de gemeenteraden van De Bilt en Utrecht zijn al schriftelijke vragen gesteld. De gemeente Utrecht wil tot die beantwoord zijn niet reageren.

De toename van het aantal treinen met gevaarlijke stoffen heeft te maken met werk aan het verlengde van de Betuweroute in Duitsland. Daardoor is de komende twee jaar vaak maar één spoor beschikbaar en moeten treinen omrijden. Vanuit Rotterdam en Amsterdam gebeurt dat deels noordelijk via Amersfoort en zuidelijk via Utrecht, Geldermalsen en Eindhoven naar Venlo.