

# Machinist wil zélf wissel repareren

---

## UTRECHT

---

Machinisten willen eenvoudige storingen op het spoor zelf kunnen verhelpen om vertragingen te voorkomen. Met een eenvoudige trap kan een haperende wissel weer functioneren, maar veiligheidsregels verbieden dat.

Dat blijkt uit een enquête door het AD en spoorvakbond VVMC onder 932 conducteurs en machinisten. Ruim de helft van de machinisten wil bij een storing uit de trein kunnen stappen om de wissel handmatig om te zetten. Dat mag echter niet. De machinist moet spoorbeheerder ProRail bellen, die vervolgens een aannemer op de storing afstuurt. Het duurt 3 kwartier voor die ter plaatse is. Soms is er niet meer aan de hand dan een tak tussen de rails. Het treinverkeer ligt door zo'n eenvoudige storing tijden stil. Gemiddeld is het treinverkeer 1,5 uur verstoord, terwijl een machinist het probleem in een paar minuten kan verhelpen.