

# FNV: mogelijk meer acties NS



Reizigers wachten vergeefs op hun trein.

MARCO OKHUIZEN



Perronpersoneel vertelt een reiziger hoe ze alsnog thuis kan komen.

MARCO OKHUIZEN

### AMSTERDAM

Het treinverkeer is gisteravond kort ontregeld door een wilde staking van machinisten en conducteurs bij Amsterdam Centraal. Vakbond FNV sluit meer acties tegen de nieuwe dienstregeling niet uit. „Het personeel is witheet.”

MARCIA NIEUWENHUIS

Zeker tien treinen reden niet door een actie van ontevreden machinisten en conducteurs. Zij kwamen gisteren tussen 17.00 en 19.00 uur bijeen in Amsterdam voor een werkoverleg, omdat zij het niet eens zijn met de voorgenomen nieuwe dienstregeling.

De angst bestaat dat met de nieuwe dienstregeling, die op 11 december ingaat, het 'rondje om de kerk' terugkomt. Het rijdend personeel is bang dat hierdoor minder variatie komt in de trajecten die zij moeten afleggen.

### Dubbeldekkers

Verder zijn ze het niet eens met het besluit van NS om de tweede conducteur op dubbeldekkers te schrappen. Het rijdend personeel en Vakbond FNV vrezen dat hierdoor hun veiligheid in gevaar komt.

De actie van gisteren werd niet officieel gesteund door de grootste vakbonden FNV Spoor en VVMC. Pas vandaag verloopt het ultimatum van de vakbonden en gaan ze het gesprek aan met de NS-directie over de klachten van het personeel.

„De NS-directie moet echt met oplossingen komen”, verklaart Andries van den Berg van FNV Spoor. „Het personeel is witheet. Meer stakingen kunnen we niet uitsluiten.” Volgens FNV Spoor zijn de medewerkers veel te laat op de hoogte gebracht van de wijzigingen in hun nieuwe roosters. „Mensen voelen zich klemgezet.” De NS erkent dat er minder variatie zit in het nieuwe dienstrooster. Dat komt volgens het staatsbedrijf ook doordat er bij nieuwe treinen - zoals de nieuwe sprinters en de hogesnelheidstrein - wordt gewerkt met vaste medewerkers om kinderziekten tegen te gaan. NS-woordvoerder Erik Kroeze: „Daardoor is de taart die we hebben te verdelen voor de rest van de medewerkers kleiner.” Schattingen van het aantal medewerkers dat gisteren bij de actiebijeenkomst aanwezig was, lopen uiteen van zeker honderd medewerkers volgens de NS tot wel vijfhonderd personeelsleden in de ogen van FNV Spoor.

De gevolgen voor de reizigers bleven gisteren binnen de perken. „Naar schatting enkele honderden reizigers moesten een trein later pakken”, licht de NS-woordvoerder toe. Volgens Rikus Spithorst van reizigersorganisatie Maatschappij

Voor Beter OV moet de macht van machinisten niet worden onderschat. „Het spoor is heel kwetsbaar voor stakingen. Een handjevol machinisten kan het hele spoor platleggen.”

De Amsterdamse acteur Clift Bell (39), die speelt in de serie Vlucht HS 13, is één van de door de staking gedupeerde reizigers. Hij trekt een sprintje om de trein naar Enkhuizen te halen, maar hoort dan dat die trein blijft staan. „Ik vind het chaotisch. Het personeel op het perron wist niet eens dat de machinist niet zou komen opdagen.” Hij spoedt zich naar een volgende trein om de opnames te kunnen halen.

### Metro

Medereizigers Erwin de Jong (26) en Mitch Komen (22) kunnen meer begrip opbrengen voor de acties van het rijdend personeel. „Ik wil ook niet continu voor dezelfde klant werken”, verklaart Mitch. De online marketeers uit Venhuizen in de kop van Noord-Holland malen er niet om dat ze een trein later moeten pakken. Erwin: „De metro had vertraging, dus we haalden die trein toch al niet meer.”