

## 'Rapport is een schande voor Zeist'



De bevolking van Den Dolder wilde een fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor door, maar die laat nog steeds op zich wachten.

FOTO MEL BOAS

### ZEIST/DEN DOLDER

**Politiek Zeist is onthutst over het rapport van de Rekenkamer over de langzaam aantunnel in Den Dolder. „Er is geen regie geweest.“**

JOLET JUNG-MOLENAAR

De Zeister politieke partijen steken de hand in eigen boezem voor wat er fout is gegaan bij de voorbereiding van de langzaamverkeertunnel in Den Dolder. Gisteren bracht de Rekenkamer een rapport uit over de tunnel, die er al jaren geleden had moeten zijn. Daaruit blijkt dat er fout op fout is gemaakt en dat niemand, noch het college, noch de gemeenteraad, noch de ambtenaren, de eindverantwoordelijkheid nam in het project. „Het project begon met het besluit om de basisscholen te verplaatsen naar de andere kant van het spoor. De bevolking wilde daarom een fiets- en voetgangerstunnel. Een simpele vraag, die veel te afwachtend is beantwoord door wethouder Leenders,” zegt Erik van Leeuwen van de Belangenvereniging Den Dolder. „Daarna heeft de gemeente er een nodeloos complex project van gemaakt door het te koppelen aan het drieluik.”

In 2008 raakte het vervlochten in een 'drieluik', met afsluiting van de spoorwegovergang en een kortsluitroute als andere pijlers.

Later is besloten eerst de tunnel uit te voeren en daarna onderzoek te doen of afsluiting van de spoorwegovergang veiligheidsvoordelen oplevert. Alleen als het drieluik volledig wordt uitgevoerd, betaalt ProRail het hele project. Anders zijn de kosten van de langzaamverkeertunnel voor de gemeente. Van Leeuwen: „Door de langdurigheid raakten bestuurders, raadsleden en ambtenaren de focus kwijt en kwamen ze makkelijk terug op dingen. Partijen wijzigden hun mening omdat ze dan weer wél en dan weer niet in de coalitie zaten. Het vertrouwen van de inwoners in de gemeente is verdwenen. Veel Doldenaren geloven nog steeds niet dat het tunneltje er komt.”

Koos van Gemeren van Nieuw Democratisch Zeist vindt de uitkomst onthutsend. „Het is een schande voor Zeist. We hebben de neiging alles aan elkaar te knopen. De ellende is begonnen omdat de kinderhand van wethouder Leenders snel gevuld was met het aanbod van ProRail voor een drieluik. Het werd steeds uitgesteld. Zo blijf je elkaar - en de kiezers - een aantal raadsperiodes voor de gek houden. Er zijn al twee verloren basisschoolgeneraties in Den Dolder omdat ze geen tunnel hebben.”

Pieter Wout Duquesnoy van SP beaamt dat er geen regie is geweest. „We moeten zelf het boetekleed aantrekken. Niemand heeft de eindverantwoordelijkheid genomen.”

Karst Schuring van PvdA sluit zich daarbij aan. „Het ontbreekt aan daadkracht en regie. Dat kunnen we ons aantrekken. Een complicerende factor was de wisselende standpunten van verschillende partijen. Het college had samen met ons de verantwoordelijkheid moeten nemen. Dit is niet goed gegaan.”

Aline Pastoor van CDA deelt deze mening. „Niemand heeft gestuurd. Het kan best zijn dat je gedurende het proces tot andere kaders komt. Maar dan moet je dat met elkaar afspreken. Het is een harde les. Het tunneltje zou eerst 1 miljoen kosten, nu kost het 6 miljoen.”

Het college wil pas in september, als ze hierover in gesprek gaat met de gemeenteraad, een reactie geven.