

Qbuzz test elektrobus



Qbuzz-directeur Michel van den Munckhof bij een van de elektrische bussen die op proef door de stad rijden. Helemaal tevreden is hij nog niet.
FOTO KOEN LAUREIJ

UTRECHT

Qbuzz test de komende maanden drie elektrische bussen om passagiers duurzamer te vervoeren. Deze week reed de eerste geheel door batterijen aangedreven bus door de stad. De chauffeurs zijn positief.

ROELAND FRANCK BERNIE VAN UNEN

Vervoersmaatschappij Qbuzz onderzoekt de vervanging van zo'n 150 verouderde bussen in de provincie Utrecht door geheel elektrische exemplaren. De vervoerder wil daarmee een bijdrage leveren aan verdere verbetering van de luchtkwaliteit. Deze week rijden chauffeurs met een rood testexemplaar door de stad.

„We oriënteren ons op de mogelijkheden en praten met meerdere leveranciers van elektrische bussen,” zegt Qbuzz-woordvoerder Map Brouwer. De vervanging van de 150 oudere dieselbussen komt volgend jaar aan de orde.

Elektrische exemplaren zijn duurder in aanschaf, maar elektriciteit is niet alleen schoner, ook goedkoper als brandstof. Niettemin is de exploitatie van elektrische bussen duurder. Daarover lopen volgens Brouwer al gesprekken met de gemeente

Utrecht en de provincie als opdrachtgever.

weggewerkt.'

In Utrecht rijden sinds begin december 2013 al drie elektrische bussen rond op lijn 2, door het Museumkwartier. Dat zijn kleinere exemplaren die tussentijds middels inductie bij een bushalte opgeladen kunnen worden.

400 kilometer

De bus waarmee Qbuzz nu proefrijdt, is van het normale standaardformaat en kan op één acculading zo'n 400 kilometer afleggen. Dat is volgens Brouwer voldoende om volwaardig in de dienstregeling mee te kunnen draaien.

In december 2013 verving Qbuzz al circa 200 oude blauwwitte bussen door dieselexemplaren van de nieuwste, schoonste generatie.

Abdel Chrifi mag als één van de eerste chauffeurs de bus door de stad rijden. Hij is tevreden met het testexemplaar van een Chinese aanbieder. Hij had een dag uitleg en leerde de andere chauffeurs met de nieuwe bus rijden. „Ik ben wel positief over de bus, maar dat is wel vaker bij nieuwe bussen. Bij het remmen moet je voorzichtig zijn. Mij bevalt de bus wel.”

De bus gaat na het weekeinde weer terug naar de fabrikant. Na de zomer komen er nog twee testbussen van andere leveranciers.

De bus is buiten aanmerkelijk stiller dan de dieselmotoren van oudere bussen, maar binnen is met name het remmen nogal gehorig. „Dat bevalt me nog niet aan deze bus,” is Qbuzz-directeur Michel van den Munckhof kritisch. „Ook de beschikbare ruimte moet nog worden vergroot, maar daaraan wordt gewerkt. Twee van de vier grote batterijen worden