

Sorry, uw koffertje is toch echt te groot



Angelique en Nick hebben mazzel: hun bagage mag mee.

FOTO MARCO DE SWART



De nieuwe standaardmaat voor handbagage scheelt centimeters.

ROTTERDAM

Veel reizigers met handbagage kunnen hun koffertjes bij het grofvuil zetten, want die zijn straks te groot. De luchtvaartwereld werkt aan één standaardmaat. Extra kleding meenemen zit er niet meer in. Dat wordt bijbetalen of écht een kleine koffer.

JASPER MONSTER RAYMOND BOERE

Het is even billen knijpen voor Angelique (41) en zoontje Nick (3) uit Oud-Beijerland als ze bij de luchthaven in Rotterdam aankomen. Voor hun tripje naar het Spaanse Alicante voldoet hun handbagage eigenlijk niet aan de afmetingen die op de vlucht van Transavia zijn toegestaan. „We hadden thuis met een bagagemeter

al gezien dat de koffer eigenlijk net te groot is." Maar Angelique en Nick hebben geluk. Het is niet zo druk op hun vlucht, dus er is nog genoeg ruimte voor hun bagage.

Zo soepel als nu gaat het lang niet altijd. Sinds airlines extra geld rekenen voor het inchecken van bagage, nemen steeds meer reizigers op korte tripjes hun koffer als handbagage mee. Vooral op drukke vluchten leidt dat dikwijls tot irritaties. Want wie als laatste het vliegtuig in komt, kan vaak de handbagage niet meer kwijt.

Richtlijnen

Luchtvaartmaatschappijen hebben wel richtlijnen welke afmetingen mee mogen aan boord en welke niet, maar dat verschilt sterk per maatschappij. Bovendien zijn die maten niet altijd afgestemd op de ruimte die er daadwerkelijk is voor handbagage. Daar komt nu verandering in. Als het aan luchtvaartorganisatie IATA ligt, komt er een nieuwe standaardmaat. Na overleg met vliegtuigfabrikanten Boeing en Airbus blijkt de meest efficiënte maat 55x35x20 centimeter. Wie grotere bagage wil meenemen, zal dat straks moeten inchecken.

Een puik idee, vindt KLM. Met één maat is er nooit meer discussie. En dat leidt tot meer gemak en comfort voor de reiziger, laat een woordvoerder weten. Ook de Consumentenbond juicht duidelijkheid toe. Maar wijst ook op de nadelen; reizigers moeten waarschijnlijk wel bagageruimte inleveren. De nieuwe standaard is kleiner dan nu vaak is toegestaan. Het verschil loopt uiteen van 5 liter bij Ryanair tot bijna 25 liter bij Easyjet. Dat scheelt zo een paar T-shirts. „En is heel vervelend voor reizigers die net een nieuwe koffer hebben gekocht, die nu een paar centimeter te groot blijkt," zegt Joyce Donat van de

consumentenbond.

Toch juichen vakantiegangers Angelique en Nick uit Oud-Beijerland het toe dat er duidelijkheid komt. „Nu is er door die grote koffers vaak geen plek meer als je laat het vliegtuig inkomt. En dan heb je ook bij het inchecken niet die spanning of je koffer mee mag. Je weet waar je aan toe bent."

Ook Helena (56) uit Amsterdam ziet de voordelen. Ze is met haar hond Bonnie en man Peter op weg naar het Franse Nice. „Ja, de hond gaat gewoon mee als handbagage in een speciale reismand. Ze vindt het prachtig, dus dat is geen enkel probleem." Dat ze straks waarschijnlijk minder bagage mee mag nemen is een tegenvaller. „Het was gisteren al zo passen en meten om alles erin te krijgen. Maar aan de andere kant is het ook wel fijner, travel light, minder gezeur bij het inchecken ook."

De nieuwe maten zijn overigens nog niet definitief. Alle IATA-leden moeten er nog mee instemmen. Doen ze dat, dan wordt de nieuwe maat eind dit jaar van kracht.