

KLM wil vliegen met minder piloten

AMSTELVEEN

KLM denkt er serieus over om lange vluchten te laten uitvoeren met minder piloten. Op een beperkt aantal vluchten die langer duren dan 12 uur is het wellicht mogelijk om drie in plaats van vier piloten te laten vliegen.

ELLEN DEN HOLLANDER

De piloten zijn niet blij met de bezuinigingsmaatregel, die op een zeer ongelukkig moment naar buiten komt: een week na de crash met het toestel van GermanWings.

Het voorstel is een van de punten waarover de luchtvaartmaatschappij bakkeleit in de onderhandelingen over de nieuwe cao, zo bevestigt een KLM-woordvoerder. „We kijken bij elke vlucht wat er nodig is. Elke vlucht heeft weer eigen eisen. Of een vlucht met drie piloten kan worden uitgevoerd hangt onder meer af van de lengte van de vlucht, het tijdsverschil tussen de plek van vertrek en eindbestemming en vliegtuigtype.”

Het dispuut over het aantal piloten aan boord staat los van de veiligheidsvoorschriften die na de crash van GermanWings gelden.

Naar de wc

Op Europees niveau hebben luchtvaartmaatschappijen afgesproken dat er altijd twee piloten in de cockpit moeten zijn. Als een van hen naar de wc moet, moet er een derde persoon bijkomen, maar niet een piloot. „Dit zijn twee gescheiden zaken,” aldus de KLM-zegsman. „Met dit overleg zijn wij al in december begonnen.” KLM sloot zich afgelopen week aan bij het advies van het Europese veiligheidsagentschap EASA om altijd twee mensen in de cockpit aanwezig te laten zijn.

Luchtvaartdeskundige Benno Baksteen wijst erop dat het onverstandig is om dit plan van vier-naar-drie-piloten te koppelen aan de gevoelens die bij reizigers leven na de zelfmoordactie van de Duitse piloot Andreas Lubitz. „Dat is onzinnig. Als er vier piloten aan boord zijn, komt er echt niet een tevoorschijn als er een piloot uit de cockpit komt. Die liggen ergens te rusten. Dat heeft niets met elkaar te maken.”

KLM maakt afspraken met piloten over de invulling van de bemanningen, legt Baksteen uit. „Als het niet werkt, komen de piloten daar zelf mee op de proppen.” Zelf vloog de luchtvaartexpert in een tijd toen er nog drie personen in de cockpit zaten: twee vliegers en een boordwerktuigkundige. En voor zijn tijd waren het er zelfs vier: er was ook nog een telegrafist bij.