

Easyjet vervangt onderdelen straks direct uit 3D-printer



Onderhoudspersoneel van Easyjet zet binnenkort ook 3D-printers in.

Foto EPA

MILAAN

SANDER VAN MERSBERGEN

Easyjet experimenteert met 3D-printen. De luchtvaartmaatschappij hoopt met deze techniek kapotte vliegtuigonderdelen vlot te kunnen vervangen.

Dat maakte de Britse vliegtuigmaatschappij gisteren bekend in Milaan. Easyjet denkt veel geld te kunnen besparen en - minstens zo belangrijk voor een prijsvechter - de vliegtuigen veel sneller bedrijfsklaar te hebben na een defect.

De proeven met 3D-printen beginnen bij onderdelen die niet cruciaal zijn voor de vliegprestaties: armleningen, klaptafeltjes en blindingen van de raampjes. In de toekomst moeten voor het echte werk ook onderdelen van de motor ter plekke uit de 3D-printer rollen.

Easyjet kondigde ook de inzet van inspectiedrones aan. Die minivliegtuigjes cirkelen vanaf 2016 in tien Europese hangars langs de toestellen om ze nauwgezet te controleren op technische mankementen.

Automatisering van dit soort processen is voor een bedrijf als Easyjet erg belangrijk, stelt een woordvoerder. „In tegenstelling tot een maatschappij als KLM, die zijn basis in Nederland heeft, hebben wij overal in Europa kleinere vestigingen. Het is duur om op al die plaatsen onderdelen op te slaan. En als je ze vanaf een

andere plek moet invliegen, kost dat tijd.”

Door een 3D-printer in te zetten hoeft Easyjet alleen de onderdelen te produceren die op dat moment nodig zijn bij de monteurs. Het is niet nodig een voorraad aan te houden met reservemateriaal waarvan een deel nooit gebruikt zal worden. Ook produceren 3D-printers doorgaans sneller, beter en lichter dan klassieke productieprocessen.

Het 3D-printen van vliegtuigonderdelen is wereldwijd aan een voorzichtige opmars bezig. Onlangs kondigde China Eastern Airlines soortgelijke experimenten aan. Australische onderzoekers slaagden er zelfs in een complete vliegtuigmotor te produceren met behulp van een 3D-printer.