

Wéér loopt verkeer vast



Het verkeer aan de westzijde van het station ondervindt veel hinder van alle werkzaamheden, onder andere op de Graadt van Roggenweg.

FOTO MARNIX SCHMIDT

UTRECHT

Reparatiewerk aan een warmteleiding onder het Westplein leidt tot lange files op de Graadt van Roggenweg. Energiebedrijf Nuon heeft nog tot medio november nodig om alle problemen onder de grond op te lossen.

DIANE HOEKSTRA

De reparatie duldt geen uitstel. Het werk valt samen met andere klussen rond het Westplein die ook voor verkeersoverlast zorgen.

Volgens de uitvoerder zijn de omstandigheden buitengewoon complex. „Verkeerstechnisch is het erg lastig,” zegt woordvoerder Melanie Poort van energiebedrijf Nuon. „Er staan permanent een aantal verkeersregelaars om alles in goede banen te leiden.”

Zij kunnen echter niet voorkomen dat er de laatste dagen een verkeersinfarct ontstaat op de Graadt van Roggenweg, een van de belangrijkste invalswegen van de stad. Omdat de twee rijbanen vlak voor het Westplein in één rijweg overgaan, staat het autoverkeer soms al vanaf de fly-over op het 24 Oktoberplein vast.

Fietsers

Ook fietsers ervaren overlast door de werkzaamheden. De

verkeerssituatie wordt nog bemoeilijkt door de aanleg van een nieuwe fiets- en voetgangersoversteek bij de fietsenstalling op het Westplein.

Het fietspad aan het Westplein langs het NH Hotel is bovendien tijdelijk in beide richtingen afgesloten. Fietsers worden omgeleid over het Jaarbeursplein.

Nuon is halverwege met de reparatie, maar de werkzaamheden zullen nog zeker tot medio november voortduren.

„We werken volgens een goedgekeurd verkeersplan van de gemeente Utrecht, dat neemt niet weg dat er zo nu en dan flinke stagnaties ontstaan,” zegt Poort. „Het is heel erg vervelend, maar helaas onvermijdelijk.”

Een veiligheidsdeskundige van de aannemer (VSH) toetst bijna wekelijks of de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. „We moeten met zwaar materieel oude aangetaste buizen uit de grond halen en daarvoor weer nieuwe leidingen in de bestaande mantelbuizen (die onder de weg liggen) aanbrengen.”

Het is niet voor het eerst dat automobilisten te lijden hebben onder verkeersproblemen aan de westkant van Utrecht. „Voor mijn werk moet ik een paar keer per week de stad uit,” zegt Rob van Eggermond. „Het is wel heel erg vervelend elke keer. Als het al vanaf de fly-over vaststaat, loop je zo dertig minuten vertraging op om de stad in te komen.”

Fietsers reageren gelaten op de zoveelste 'nieuwe tijdelijke definitieve situatie' van hun fietsroute. „Ik laat het maar gewoon over me heen komen, zegt Fleur Wigbold. „Zonde om me druk over te maken.”