

Snelheid tijdelijk omlaag naar 50 km/u

Nieuw beton op Galecopperbrug



Rijkswaterstaat vernieuwt de deklaag van de rijbanen op de Galecopperbrug. Er wordt gewerkt in een 'tent' om het verkeer niet af te leiden en het weer buiten te houden.

FOTO ANGELIEK DE JONGE

UTRECHT

In elk geval tot en met morgenavond geldt op de Galecopperbrug een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. De reden: de speciale deklaag die Rijkswaterstaat gisteren nacht op een deel van de parallelbaan heeft aangebracht, moet nog uitharden.

RENÉ CAZANDER

Dat kan het best wanneer het verkeer zo min mogelijk trillingen veroorzaakt op de 300 meter lange stalen brug in de snelweg A12 tussen Utrecht en Nieuwegein. Door de snelheid te beperken is de kans op scheuren in de nieuwe betonlaag zo klein mogelijk.

Zondagnacht is Rijkswaterstaat begonnen met het aanbrengen van een nieuwe laag. Vannacht heeft het tweede deel van de parallelbaan aan de zuidzijde een nieuw dek gekregen. Eind van de week volgen de twee nog resterende delen, aldus omgevingsmanager Harold Hansen van Rijkswaterstaat.

Eind deze maand is de hoofdrijbaan aan de zuidzijde aan de beurt. Die moet in november van dit jaar klaar zijn. Tot dan zal het autoverkeer op de brug hinder ondervinden. Maar volgend jaar

zijn de parallel- en hoofdrijbaan aan de noordkant van de Galecopperbrug aan de beurt. Ook het werk op deze plek leidt weer tot hinder voor het verkeer.

Het beton, het zogeheten hogesterktebeton, is stugger en harder dan de oude laag. De renovatie van de brug moet oktober volgend jaar klaar zijn. Geheel volgens planning, aldus Rijkswaterstaat.

Om het werk aan de verouderde brug zo goed mogelijk te doen, is de parallelbaan aan de zuidzijde al een paar weken verstopt in een grote, witte tent. Hierdoor wordt het voorbijrazende verkeer niet afgeleid en zijn de invloeden van het weer beperkt.

De Galecopperbrug, gebouwd begin jaren '70, is de afgelopen weken een beetje opgetild. Er zijn extra stalen liggers en beton onder gelegd. In het midden is de brug ongeveer 90 centimeter omhoog gekomen. Hierdoor kunnen er meer hogere schepen onderdoor varen. „Er is als het ware een brug onder de bestaande brug gelegd,” vertelt Hansen. Hierdoor hoeven de tuien ook minder te dragen.

De tijdelijke maximumsnelheid van 50 kilometer geldt voor zowel de twee hoofdrijbanen als de parallelbaan aan de noordkant.

Er worden geen extra verkeerscontroles gehouden, aldus Rijkswaterstaat. De A12 heeft trajectcontrole, maar die is bij de Galecopperbrug vanwege de renovatie buiten werking gesteld.