

## Lichten langer op rood

---



**Een bus scheert langs, terwijl het licht voor fietsers al op groen staat. De afstelling van de lichten wordt gewijzigd.**

*FOTO MARNIX SCHMIDT*

### **UTRECHT**

**Op de gevaarlijke kruising van de Croeselaan bij de Rabobank heeft de gemeente Utrecht de afstelling van verkeerslichten aangepast. Daarmee hoopt ze te voorkomen dat het licht voor fietsers al op groen staat, terwijl er nog een bus langsscheert.**

*DIANE HOEKSTRA*

Over de verkeerssituatie bij de Rabobank-sterrenkijker barstte de afgelopen weken een felle discussie los, nadat op 17 april een fietsster dodelijk verongelukte op de Croeselaan. Zij reed door rood licht, viel en kwam onder een bus.

De gemeente kondigde daags na het ongeval maatregelen aan. Omdat sommige bussen door oranje of rood rijden óf door een auto worden opgehouden, kan het voorkomen dat het stoplicht voor fiets- en voetgangers op groen gaat, terwijl er nog een bus passeert.

Volgens de gemeente moet dat met een andere afstelling van de verkeerslichten nu verleden tijd zijn. „Het luistert heel nauw,” zegt woordvoerder Erik Suik. „De lichten staan net een paar seconden langer op rood, waardoor bussen niet meer 'te laat' bij de oversteek van fietsers en voetgangers voorbijrijden.”

### **Knipperlichten**

Omdat de indruk bestaat dat de bussen te hard rijden, is de gemeente ook begonnen snelheidscontroles uit te voeren. „We monitoren dat gedurende een maand,” zegt Suik. „Daarna zullen we de metingen uiteraard delen met de busmaatschappij.”

Bovendien worden er begin juni knipperlichten voor fietsers en voetgangers geïnstalleerd en komt er een paal die een waarschuwingssignaal laat horen. Op verzoek van de bewoners gebeurt dat ook aan de overzijde, bij de fietskruising met de Van Zijstweg. „Door de toeters en bellen, visueel en akoestisch, hopen we de attentie voor naderende bussen te vergroten,” zegt Suik. „Met als doel een veiligere verkeerssituatie.”