

Leidseveertunnel drie maanden dicht voor bouw viaduct

UTRECHT

de tunnel; voor hen verandert er niets.

MAARTEN VENDERBOSCH

De Leidseveertunnel in Utrecht gaat vanaf 1 september voor een periode van drie maanden op slot voor alle bussen en auto's.

Dat is nodig om in die periode een nieuw viaduct over de toekomstige Leidsche Rijn te bouwen. Er is geen ruimte, aldus de gemeente Utrecht, om de busbanen tijdens het werk open te kunnen houden.

De maatregel heeft aanzienlijke gevolgen voor de buslijnen die Qbuzz onderhoudt. De Leidseveertunnel, tussen het Westplein en het Smakkelaarsveld aan weerszijden van de treinsporen, is een belangrijke schakel in het openbaar vervoer tussen het westelijk deel van Utrecht en het oostelijk deel van de stad.

Buslijn 1 wordt van september tot december opgesplitst in twee lijnen: 1 en 21. De eerste gaat na de zomer rijden tussen het centrale busstation aan de centrumzijde en Overvecht Noord. Lijn 21 wordt een verbinding tussen het busstation aan de Jaarbeurszijde en Hoograven. Het eindpunt van lijn 7 wordt verplaatst naar het busstation aan de Jaarbeurszijde. Deze bus daarvandaan heen en weer naar het Kanaleneiland. Lijn 28 gaat via de Daalsetunnel rijden in plaats van de Leidseveertunnel.

De tunnelbuis aan de kant van Utrecht Centraal Station wordt in de bouwperiode alleen gebruikt door bouwverkeer. De middelste buis, waar tot een paar jaar geleden de trams doorheen reden, wordt geschikt gemaakt voor bussen en trams. Auto's die, komend vanuit de richting van de kantoren aan de Knipstraat en Nieuwe Daalstraat, gebruik maken van de Leidseveertunnel, rijden vanaf 1 september via de Daalsetunnel. Fietsers en voetgangers kunnen gewoon gebruik blijven maken van