

Groen licht hov-viaduct



Het werk aan het hov-viaduct (hoogwaardig openbaar vervoer) over de Leidsche Rijn mag doorgaan.

BRON DEARCHITECT

UTRECHT

Tot opluchting van de gemeente Utrecht mag de bouw van een hov-viaduct bij het centraal station doorgaan van de Raad van State. De brug is cruciaal voor de nieuwe tramlijn naar De Uithof.

MATHIJS STEINBERGER

Park Plaza Hotel was naar de hoogste rechter gestapt, omdat het veel schade vreest van het viaduct, dat dicht bij het gebouw is gepland. Het hotel komt geïsoleerd te liggen en wordt minder goed zichtbaar, is de verwachting.

De Raad van State had eerder besloten dat de werkzaamheden moeten worden opgeschort tot het vonnis, dat gisteren werd gepubliceerd. Hierin vegen de rechters alle belangrijke bezwaren van tafel. Zo blijft het hotel ondanks het 9 meter hoge viaduct een 'landmark', oordeelt de Raad van State. Het gebouw is 40 meter hoog.

'Goed nieuws'

Een woordvoerder van het college van b en w spreekt van 'goed nieuws'. „We weten nu waar we aan toe zijn. De bouw kan verder gaan.”

Het viaduct voor bussen en trams gaat over de Van Sijpesteijnkade en het water van de Leidsche Rijn,

parrallel aan de treinsporen. Fietzers ondervinden daardoor geen hinder vabn het openbaar vervoer.

Hoeveel vertraging de procedure heeft opgeleverd, wordt nu in kaart gebracht. De Uithoflijn moet in 2018 rijden. Het viaduct ligt weliswaar niet op het nieuwe tracé tussen het station en De Uithof, maar is cruciaal omdat de tramremise ten zuiden van het station ligt.

Ook in de gemeenteraad heerst opluchting. Deze zomer floot de Raad van State Utrecht terug om het bestemmingsplan voor de verbouwing van de Bijenkorf. De werkzaamheden liggen daar al maanden stil. D66-raadslid Bram Fokke: „De gemeenteraad heeft zijn werk goed gedaan. Vernietiging van het besluit door de Raad van State had jaren vertraging kunnen opleveren. Er was geen alternatief.”

Park Plaza is hevig teleurgesteld in de uitspraak. „Dit zien we als het ergste scenario, zegt vicepresident marketing Robert Henke. „We zijn er nog steeds van overtuigd dat er betere en milieuvriendelijke oplossingen zijn. Een van de redenen voor de keuze voor een viaduct zou de toegang zijn voor de hulpdiensten naar de treinsporen, terwijl ook een route over ons terrein zou kunnen lopen.”

Op basis van onderzoeksrapporten kan volgens Park Plaza de planschade meer dan 7,5 miljoen euro bedragen. De keten gaat zich nu beraden over het claimen van schade bij de gemeente.

D66'er Fokke wil wel in gesprek met Park Plaza Hotel om het viaduct zo goed mogelijk in te passen in de omgeving.

Ook bezwaren van het nabijgelegen NH Hotels zijn afgewezen. Eerder dit jaar ging café The Guardian tegen de vlakke

om plaats te maken voor het hov-viaduct.