

# File door rijstrook voor TivoliVredenburg

---



In de rij voor de tunnel, met rechts de lege strook.

FOTO AD

## UTRECHT

---

ROELAND FRANCK

Voor muziekpaleis TivoliVredenburg moet alles wijken. Honderden automobilisten staan - vooral 's ochtends- in de file tussen Westplein en Catharijnesingel, terwijl naast hen een rijstrook is vrijgemaakt voor de bevoorrading van TivoliVredenburg.

De beoogde vrachtwagens voor het muziekpaleis laten zich daar sporadisch zien. Volgens de gemeente gaat het om tientallen per week, een handvol per dag.

Vorige maand zette de gemeente Utrecht in de bocht van het Westplein naar de tunnel één van de drie rijbanen af, exclusief voor de expeditie naar het muziekpaleis. Het laatste stukje is ook toegankelijk voor twee buslijnen. Dat leidde tot lange files die zich op de drukste tijdstippen uitstrekken vanaf de Catharijnesingel tot de Croeselaan. Door het verschuiven van rijstroken moeten veel bestuurders voor en in de tunnel van rijstrook wisselen.

In de tunnel blokkeert verkeer richting Catharijnesingel vaak de doorgang voor bestuurders die de Amsterdamsestraatweg in willen.

Volgens woordvoerder Ingrid van der Aa van de gemeente Utrecht is een opstelstrook voor de vrachtwagens noodzaak om te voorkomen dat problemen ontstaan als vrachtwagens uit de hellingbaan

naar de expeditiekelder onder het muziekpaleis komen. Door de opstelstrook wordt voorkomen dat in- en uitgaand verkeer elkaar dan niet kan passeren.

In de toekomst gaan bussen weer gebruik maken van de Leidscheveertunnel die nu afgesloten is. De rechter rijstrook in de Daalse tunnel blijft ook dan gereserveerd voor het Tivoli-verkeer. „De vormgeving van de Daalsetunnel en de kruising van de Daalsetunnel met Catharijnesingel is ontworpen op het knijpen van het autoverkeer,” aldus Van der Aa.