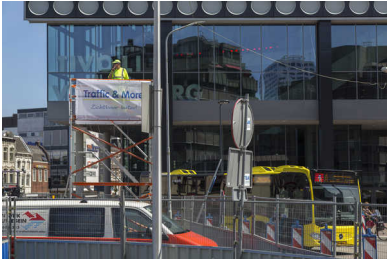


# Chaos? 'Nee joh, het is juist zo overzichtelijk op dit knooppunt'

---



**Een verkeersregelaar stuurt vanaf de uitkijktoren zijn collega's aan.**

*FOTO ANGELIEK DE JONGE*

het laten terugkeren van het water in de singel. Vandaag worden de laatste bestratingswerkzaamheden uitgevoerd. Morgen moet de hele knoop weer normaal draaien: zonder verkeersregelaars, maar mét verkeerslichten.

---

## UTRECHT

*DIANE HOEKSTRA*

De bussen reden gisterochtend voor het eerst weer over het splinternieuwe asfalt van het Utrechtse Vredenburg, maar op het knooppunt met de Catharijnesingel leek voor de overige weggebruikers de chaos completer dan ooit.

De gemeente trommelde deze week meer dan twintig verkeersregelaars op om de stroom fietsers, voetgangers en auto's op het zo cruciale Utrechtse kruispunt in goede banen te leiden. Dat alles onder toezicht van een coördinator die vanuit een 'verkeerstoren' in het midden van het kruispunt via een portofoon de hele ploeg aanstuurt.

### **Voorrang**

Zeg dan ook niet dat het er een chaos is. „Nee joh, het is juist zo overzichtelijk hier,” zegt Piet de Rijk vanaf de uitkijktoren. „Dat komt doordat we hier goed ons werk doen. Als ik zie dat het verkeer ergens opstroopt, zeg ik tegen een collega dat ze die stroom even voorrang moeten geven.”

Hoewel vanaf vandaag het hele kruispunt weer operationeel zal zijn voor al het verkeer, blijven de verkeersregelaars nog tot morgen stand-by voor het geval dat, én voor assistentie bij de laatste werkzaamheden ter afronding.

Die werkzaamheden zijn nodig voor