

# Centrum van de stad op slot



**In de omgeving van de Brijlantlaan ligt al maanden het wegdek op verschillende plekken open.**  
TERPSTRA SYBREN

## UTRECHT

BART LAURET

Rijkswaterstaat houdt het trouwens deze zomer beperkt met werk aan de weg rondom Utrecht. Wel is er één grote flessenhals; de A12. Daar wordt de Galecopperbrug versterkt en van een nieuw wegdek voorzien. Bovendien wordt de brug in de drukke verkeersader tussen west en oost opgevijzeld. De brug komt enkele tientallen centimeters hoger te liggen om ruim baan te bieden aan de scheepvaart.

Niet alleen autoverkeer moet rekening houden met vertragingen. Onlangs liepen werkzaamheden op het water uit, waardoor alle scheepvaart uren gestremd werd. De 200.000 auto's en vrachtwagens die dagelijks (!) over de brug rijden, hebben al sinds 4 juli met afsluitingen te maken en dat duurt nog tot eind 2015. De meeste afsluitingen gebeuren in de weekeinden en nachtelijke uren. Het verkeer wordt ter plekke omgeleid, maar zal wel met vertragingen te maken krijgen of moet omrijden.

## Spitsmijden

Speciaal om autobezitters tegemoet te komen, heeft Rijkswaterstaat het project spitsmijden ingezet. Wie in de spits de brug in de A12 mijdt, krijgt harde euro's in ruil.

De Noordelijke Randweg heeft de komende tijd ook nog last van vertraging. Op de Karl Marxdreef wordt dit weekeinde het eerste deel van de nieuwe fietsbrug ingehesen. De hinder bestaat vooral uit een lagere snelheid ter hoogte van de werkzaamheden.

De echt serieuze overlast zit in het zuiden van de stad. De toevoer naar het centrum ligt daar lam door de afsluiting van de Albatrosstraat tot 1 september. Bovendien wordt op nog vier wegen in de directe omgeving gewerkt aan de weg. De Brijlantlaan wordt tot aan de Constant Erzeijstraat geheel vernieuwd. De nieuwe busbaan Dichtersbaan wordt aan de westkant aangelegd (ter vervanging van de Adema van Scheltemabaan die opgaat in de trambaan). Ook de Vondellaan wordt aangepast om straks weer goed aan te sluiten op het station Vaartsche Rijn.

Voetgangers en fietsers krijgen hier te maken met (opnieuw) een afsluiting van de Westerkade. Gevolg van alle werkzaamheden is dat de alternatieve routes, bijvoorbeeld via de Rubenslaan/Venuslaan dichtslibben. Wachttijden van 20 minuten om op de Catharijnesingel te komen zijn geen uitzondering.

Omrijden via 'de oost' is geen optie omdat daar de afslag naar de Veemarkt vanaf de A27 van 21 juli tot 27 augustus adfgesloten is.

De grootste overlast voor reizigers ontstaat echter rond Utrecht Centraal. Daar wordt de komende weken gewerkt aan het ontwarren van de plaatselijke 'spoorspaghetti'. Prorail, beheerder van het spoornetwerk, wil de aanrijdroutes voor treinen bij het nieuwe Utrecht Centraal veel soepeler laten verlopen. Daarvoor worden 130 wissels weggehaald.

Resultaat van die operatie is dat treinen veel sneller Utrecht Centraal binnen kunnen rijden. Nu sukkelen de treinen met een

gangetje van maximaal 40 kilometer per uur het station binnen. Vooral de weekeinden in de zomer en van 9 tot en met 17 augustus is de hinder voor reizigers groot.

Nog meer spoorleed is er voor mensen die gewend zijn met de tram te reizen. Die ligt er deze zomer ook zes weken uit.

Het advies van Rijkswaterstaat, gemeente en NS is om reizen goed te plannen en zeker niet blind te varen op navigatiesystemen.

De grote vakantie-uittocht begint dit weekeinde. Maar niet voor de wegwerkers, grondgravers en spoorleggers. Die komen juist met vrachtwagens, kruiwagens en werkbussen de stad in. Ze sluiten anders van de stad af voor weg- en spoorverkeer. Wie in het centrum van de stad moet zijn, doet er verstandig aan goed te plannen en navigatiesystemen uit te zetten.