

## Bewoners gefrustreerd door afsluitingen bij nieuw station



Verkeerschaos, niemand wordt er vrolijk van.

FOTO MARNIX SCHMIDT

### UTRECHT

MARTIJN VAN ES

Reageren? Graag vóór zondag 15.00 uur naar [un.reageren@ad.nl](mailto:un.reageren@ad.nl)

Bewoners van Utrecht-Zuid zijn diep gefrustreerd door de aanhoudende verkeerschaos rond het nieuwe station Vaartsche Rijn. Volgens Martijn van Es, bewoner van Hoograven, moet de gemeente duidelijker zijn, bijvoorbeeld via heldere bebording.

Afgesloten wegen en tunnels leiden tot veel irritatie bij bewoners in Utrecht-Zuid. De wijk rond het in aanbouw zijnde station Vaartsche Rijn was en is nauwelijks uit te komen, zodat het centrum moeilijk te bereiken is. De chaos duurt al lange tijd.

In 2011 gaat langs de Baden Powellweg de schop de grond in voor het nieuwe station Utrecht Vaartsche Rijn en de spoorverdubbeling die daarbij hoort. Ook de tunnels onder de sporen moeten worden vernieuwd. De tunnels bij de Westerkade en de Laan van Soestbergen worden als eerste aangepakt, gevolgd door die bij de Albatrosstraat en de Bleekstraat. Spoorbeheerder Prorail plaatst grote borden en geeft vrij duidelijk aan hoe lang de misère voor de gebruikers van de tunnels duurt.

### Feest

Drie jaar later, in februari 2014, viert Prorail feest. De Westerkade is weer open, fietsers kunnen weer doorrijden en ook de grootste ellende voor automobilisten is achter de rug. De borden van Prorail verdwijnen en de bewoners van Utrecht-Zuid hebben weer een snelle verbinding naar het centrum. Maar in de maanden die volgen, blijkt die vreugde van korte duur. Vaak zonder duidelijke aankondiging is regelmatig één van de tunnels buiten gebruik en door de herinrichting van de Vondellaan zijn de tunnels ook nog eens slecht te bereiken. Automobilisten moeten daardoor flink omrijden en fietsers moeten zich dagelijks zuchtend en steunend over smalle strookjes met tegenliggers en voetgangers wurmen. Dit leidt dagelijks tot vervelende en soms gevaarlijke situaties. Omrijden is nooit leuk, maar dat het elke dag weer onduidelijk is waar je mag rijden of lopen, daar word je als verkeersdeelnemer best kribbig van.

De situatie rond het nieuwe station wordt ook nog eens verergerd door een totaal gebrek aan communicatie. Routes die je 's ochtends nog kunt gebruiken, zijn 's avonds ineens afgesloten, zonder aankondiging of duidelijke omleiding. Inmiddels is het grootste leed geleden, maar wel gaat de Briljantlaan nog deels dicht. Voor een volgende keer zou de gemeente meer werk kunnen maken van de communicatie richting weggebruikers. Wijkberichten met alle informatie worden alleen verspreid bij directomwonenden, dus de meeste verkeersdeelnemers zijn afhankelijk van de gele omleidingsborden die de gemeente plaatst. Die borden ontbreken vaak, staan op een onlogische plek of zijn zo onduidelijk dat ze alleen maar vragen oproepen. Daarnaast geven

ze meestal geen volledige informatie over wat er gebeurt, waarom dit is en hoe lang een situatie duurt. Door betere (elektronische) borden met goede, actuele informatie en duidelijker aangegeven omleidingen kan de gemeente veel ergernissen bij weggebruikers wegnemen en wordt het verkeer plezieriger en ook veiliger.