

Aan overlast op Croeselaan in Utrecht komt maar geen einde



Pet van de Luijtgarden op de chaotische Croeselaan bij het bord: u wordt gecontroleerd.

FOTO RUUD VOEST

UTRECHT

De overlast op de drukke Croeselaan in Utrecht houdt al jaren aan. Het autoverkeer is de wirwar aan (tijdelijke) ingrepen zat en zoekt sluiptwegen, zelfs via het fietspad, weet buurtbewoner/kunstenaar Pet van de Luijtgarden.

Sinds mijn komst in deze straat, de Croeselaan, alweer bijna tien jaar geleden is er veel veranderd. De straat is niet langer of breder geworden. Wel is er voor mijn deur, gevestigd in een gewone woonwijk, een gebouw van 105 meter neergezet, de Rabotoren. Geen idee waarom: gewoon omdat het kon.

Na vijf jaar van intense herrie en ander overlast stond-ie er dan. En als toetje maakten we '9-11' mee. De dubbeltorens brandden als een fakkel. Gelukkig werd de vuurtoren na vier uur gedoofd.

Na een paar jaar van relatieve rust besloot de gemeente dat het tijd werd om te gaan spelen met asfalt. Alle bomen werden uit de ooit zo groene straat getrokken en vervangen door asfalt. De straat werd nog breder dan-ie al was en uiteraard ging dit gepaard met een nachtelijk orkest van drilboren. Nooit begrepen waarom dat niet overdag kon. Maar het zou zo maar kunnen dat dan het verkeer van en naar de Rabobank er last van kon

hebben.

Palen

Nadat het asfalt was gelegd, kwamen de palen. Ineens mocht je niet meer door de Croeselaan rijden. Alleen mensen van de Rabobank mochten wel twee kanten op rijden. Da's vreemd. En wij buurtbewoners dan? Gelukkig kwam de gemeente met een oplossing: wij kregen een speciale vergunning waarbij we over de nieuw gemaakte busbaan mochten rijden! Wat een feest! We mochten ineens iets doen wat eigenlijk niet mag!

Toch bleef het vreemd en onoverzichtelijk: want er kwamen drie banen. Een busbaan, een baan waarop je een U-bocht moet maken en een weg die naar de Rabobank leidt. Dit alles druiste in tegen de gewoonte van veel automobilisten en zij kozen voor de weg rechtdoor, de weg van de busbaan. Toen de gemeente dit ontdekte, kwam er voor vele maanden een hele groep verkeersregelaars die overdag de boel in de gaten hield.

Nadat de regelaars weg waren, kwamen de auto's als muizen uit hun holletjes terug om weer vrolijk over de busbaan te scheuren.

Daarna werd er nog een paal neergezet met daarop: u wordt gecontroleerd (door de NSA) en een paar betonblokken voor de vorm. Alsof daarmee het probleem was opgelost....

Helaas, aan het patroon veranderde niets. 's Avonds komen de auto's in groten getale weer terug. Hoewel de meeste auto's nu niet meer over de busbaan rijden maar over het fietspad. Blijkbaar is de boete voor over het fietspad rijden lager dan die als je over de busbaan rijdt.

Als oplossing wordt nu wellicht de gehele doorgang met de Croeselaan gesloten. Ik ben benieuwd of dat werkt. Zolang er niet wordt opgetreden tegen honderden automobilisten, die dagelijks over het fietspad rijden, 's avonds alle rode stoplichten negeren en met 100 kilometer per uur over de busbaan scheuren, blijft alles hetzelfde.

Reageren? Graag vóór zondag 15.00 uur naar un.reageren@ad.nl