

Roep om actie zwelt aan



De politie bekijkt de ongevalslocatie en praat met betrokkenen en getuigen. Op de busbaan lijkt bloed te liggen, maar het gaat om een platgereden fles ketchup.

FOTO KOEN LAUREIJ

UTRECHT

De veiligheid van de busbaan over de Vleutenseweg in Utrecht is, na een ongeluk zaterdagmiddag, opnieuw onderwerp van discussie. De aanpak blijkt niet eenvoudig. Gemeente en een groep bewoners onder de naam Vleutenseweg Veilig hebben overleg gehad en binnenkort volgen maatregelen.

BART LAURET

De roep om actie zwol dit weekeinde aan na opnieuw een aanrijding tussen een bus en een fietser. Dit keer ging het om de 16-jarige Rikkie die bij de Douwes Dekkerstraat overstak terwijl er een bus aan kwam rijden.

Volgens buurtbewoner Bart Bleijenberg kreeg hij bij het oversteken van de autostrook voorrang van een automobiliste.

Daarop trok hij op met zijn fiets, maar zag de bus te laat. Rikkie is de zoon van Bleijenbergs vriendin. „Dit was zo'n ongeluk waar niemand echt schuldig is, maar iedereen zich wel schuldig voelt. Terwijl in feite de verkeerssituatie schuldig is.”

De jongen werd overgebracht naar het ziekenhuis voor controle. Hij bleek volgens Bleijenberg wonder boven wonder slechts ernstige

kneuzingen opgelopen te hebben.

Protest

De werkgroep Vleutenseweg Veilig heeft twee maanden geleden overleg gehad met de gemeente, politie en Qbuzz naar aanleiding van eerdere ongelukken, waarbij onder meer een 14-jarig meisje uit de buurt ernstig gewond raakte. De busbaan werd toen uit protest bezet.

Het overleg heeft geleid tot concrete aanpassingen. Ter hoogte van de Bosboom Toussaintstraat wordt de oversteek voor voetgangers verbeterd en bij de Groeneweg komen ruimere opstelplaatsen voor fietsverkeer. Maar volgens de werkgroep is dat nog niet genoeg. Daarom pleit de groep voor een totale herinrichting van de Vleutenseweg.

Bloemen

Ook Bleijenberg, beeldend kunstenaar, zit op dat spoor. Hij denkt erover om bij de oversteekplaatsen de busbaan bijvoorbeeld grote bloemen te schilderen. Iets om attentiewaarde te geven aan de onduidelijke oversteken van de busbaan. Fietzers en voetgangers moeten op sommige plekken op de Vleutenseweg zes keer een verkeersader kruisen. Dat werkt de onveiligheid in de hand, denkt Bleijenberg.

Maar ook hij heeft de oplossing niet paraat. „Als je de hele busbaan zou afschermen en maar op drie plekken oversteekbaar maakt, roept dat ook weerstand op.”

Wethouder Lot van Hooijdonk betreurt het ongeluk maar nog niet inhoudelijk reageren. Via een woordvoerder laat ze weten dat ze zich vandaag verder laat informeren.