

## 'Leg vluchtheuvel aan'



Oversteken is extra gevaarlijk doordat voetgangers en fietsers niet kunnen wachten tussen autobaan en busbaan.

FOTO MARNIX SCHMIDT

### UTRECHT

Extra vluchtheuvels die de rijbaan voor auto's en bussen op de Vleutenseweg scheiden, kunnen bijdragen aan de veiligheid voor voetgangers en fietsers die de rijbanen willen oversteken. Dat zegt verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen, na een blik op de kruising van de Eduard Douwes Dekkerstraat met de Vleutenseweg.

ROELAND FRANCK

Daar werd zaterdagmiddag een 16-jarige jongen door een bus op de busbaan geschept, toen hij vanuit de Eduard Douwes Dekkerstraat de Vleutenseweg wilde oversteken. De jongen liep daarbij diverse flinke kneuzingen op.

Nog geen vier maanden geleden raakte een 14-jarig meisje een stukje verderop bij de Bosboom Toussaintstraat levensgevaarlijk gewond door een botsing met een bus. De Werkgroep Vleutenseweg Veilig dringt aan op een algehele reconstructie van de weg. Die bestaat nu uit ten minste zes rijstroken die overstekers moeten kruisen.

### Automobilist

De 16-jarige jongen die afgelopen zaterdag slachtoffer werd, kreeg volgens voorbijgangers genereus voorrang van een automobilist. De

jongen maakte daar dankbaar gebruik van, maar had kennelijk niet in de gaten dat direct naast de auto een bus naderde. Tussen de autorijstrook en busbaan is geen ruimte om dat even rustig te overzien.

Verkeerspsycholoog Tertoolen typeert een automobilist die voorrang verleent als 'loggroen', vergelijkbaar met een verkeerslicht dat aan de overzijde van een rijbaan groen licht geeft aan voetgangers voor verderop gelegen rijstroken, terwijl dat niet geldt voor enkele tussenliggende rijbanen. Voetgangers kunnen ertoe verlekt worden over te steken terwijl dat nog niet voor alle rijstroken de bedoeling is.

Tertoolen: „Een vluchtheuvel tussen de autoweg en de busbaan zou beter zijn. Die wijst overstekers erop dat ze een nieuwe oversteek, van de busbaan, te wachten staat.”

### Aanpassingen

De gemeente Utrecht verwacht volgende maand te starten met de aanbesteding van enkele aanpassingen aan de Vleutenseweg. Die komen neer op ruimere opstelstroken voor fietsers bij de kruising met de Groeneweg en een aparte oversteekplaats voor voetgangers bij de Bosboom Toussaintstraat. Wanneer de aanleg precies begint, kan woordvoerder Gerard Derksen van de gemeente Utrecht niet zeggen.

Suggesties zoals die van Tertoolen, kunnen worden meegenomen in overleg met de werkgroep Vleutenseweg Veilig. „Het is nog te vroeg daar direct inhoudelijk op te reageren,” zegt Derksen.