



## PREMIUM

Gloednieuwe tramstellen staan opgesteld op het remiseterrein in Nieuwegein. © Marnix Schmidt

# Spoeddebat over maandenlang uitstel sneltram: wat staat er op het spel?

**Provinciale Staten voert morgen een spoeddebat over hernieuwd uitstel voor het rijden van de sneltram tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein. Wat staat er op het spel voor reizigers en politiek verantwoordelijk gedeputeerde Arne Schaddelee (ChristenUnie)?**

Roeland Franck 29-09-20, 18:15

## **Wat gebeurt er rond de zogeheten SUNIJ-lijn?**

Vanaf juni werkt een aannemerscombinatie hard om het tramtracé tussen Utrecht Centraal, Nieuwegein en IJsselstein gereed te maken voor de nieuwe trams die klaar staan in de remise. Die zijn een iets verlengde versie van de voertuigen die nu al naar Utrecht Science Park rollen op De Uithof. Een belangrijke overeenkomst is de lage instap. Daarvoor moeten alle perrons verlaagd worden. Daarnaast waren rails en bovenleiding in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein na veertig jaar dienst aan vervanging toe.

## Waarom duurt het allemaal zoveel langer?

Volgens planning hadden de klus eind augustus geklaard moeten zijn. Al voor aanvang van het werk in juni diende zich oponthoud aan, vooral door corona. Om voldoende afstand tot elkaar te kunnen houden moest werk anders gepland worden: de oplevering werd voorzien eind september. Ook stuitte de aannemers op onvoorziene technische problemen zoals een instabiele ondergrond in IJsselstein. Daardoor schoof de oplevering in die gemeente een maand verder op dan in Nieuwegein, naar oktober. Intussen reden al geregeld testtrams over het tracé. Bij die proeven kwamen geen grote mankementen of tekortkomingen naar voren. Het tracé is technisch klaar.

## Waarom rijdt de tram dan nog niet?

Twee weken geleden informeerde gedeputeerde Arne Schaddelee Provinciale Staten over gerezen problemen bij de aanvraag van de indienststellingsvergunning. Uitgangspunt van de provincie was dat er sprake was van een renovatieproject, net als acht jaar geleden toen het Utrechtse deel van het tramspoor onder handen werd genomen. De regionale uitvoeringsdienst (RUD) die de aanvraag beoordeelt, gaf aan dat de vernieuwing zo ingrijpend was en ook vanwege de combinatie met nieuwe tramstellen, dat gesproken moet worden van nieuwbouw. Dat vergt een veel tijdrovender procedure. En zolang die niet is afgerond staan de trams stil.

## Wie is verantwoordelijk?

Volgens het persbericht van de provincie Utrecht, was het de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport die op de omissie wees. Deze legde dat terug bij de RUD. Dat is een samenwerkingsorgaan van elf Utrechtse gemeenten en de provincie, nota bene gevestigd in het provinciekantoor. Het is in het leven geroepen om onafhankelijk vergunningsaanvragen te toetsen en te handhaven. Gedeputeerde Robert Strijk (D66) is medebestuurder van de RUD, zijn collega Schaddelee politiek verantwoordelijk. Hij verkeert in een weinig benijdenswaardige positie. Twee jaar geleden nog liep hij als Statenlid te hoop tegen de toenmalige gedeputeerde Dennis Straat (VVD) in het debacle rond de Uithoflijn. Die ging jaren later rijden tegen tientallen miljoenen meerkosten.



Gedeputeerde Arne Schaddelee is politiek verantwoordelijk. © AD

## Wat staat er op het spel?

Het geduld van reizigers, de positie van de gedeputeerde en de mobiliteit en het milieu in de regio. Inwoners, maar ook de gemeenteraden van Nieuwegein en

IJsselstein hebben er bij de provincie op aangedrongen alle mogelijke wegen te zoeken om de trams snel te laten rijden. Vraag is of de echte wil er is. Behalve de duur van de vertraging staat ook de positie van gedeputeerde Schaddelee op het spel. Het tramdossier is vanwege de gang van zaken rond de Uithoflijn zeer gevoelig. Daarnaast vrezen met name gemeenteraadsleden uit Nieuwegein en IJsselstein dat hun inwoners door al het gehannes de tram definitief de rug toekeren en de komende jaren de keuze maken voor de auto. Dat is vanuit het oogpunt van mobiliteit en milieu ongewenst.

## Wanneer rijden de trams dan wel?

Dat is nog onduidelijk, maar bij de bekendmaking van de vertraging sprak de provincie van 'enkele maanden'. Daarmee zou het zomaar kunnen dat de uitloop van de renovatie die van 2012 overtreft. Ook toen liep groot onderhoud aan de tramlijn vanuit de zomermaanden uit tot in november. De eerste reizigers werden welkom geheten door een zwarte piet, met een handje pepernoten. Het zou nu ook de kerstman kunnen worden.



In 2012 kregen reizigers een handje pepernoten van zwarte pieten toen de sneltram weer reed. © Marnix Schmidt