



PREMIUM

Het aantal reizigers in de bus nam fors af. Daarom moet Qbuzz volgend jaar bezuinigen. © U-OV/Qbuzz

Qbuzz schroeft volgend jaar aantal busritten fors terug vanwege coronacrisis

Vervoerder Qbuzz schroeft volgend jaar het aantal busritten fors terug. De gemeente Vijfheerenlanden baalt: bussen gaan daar niet alleen minder rijden, er zijn ook lijnen helemaal geschrapt. Ook vervalt de bushalte bij een verpleeghuis.

Chantal Blommers 30-10-20, 17:18 Laatste update: 17:20

Qbuzz is over de plannen in overleg met de provincies Utrecht en Zuid-Holland. De vervoerder moet wel bezuinigen, omdat het anders volgend jaar financieel in de knel komt nu door de coronacrisis veel minder mensen gebruik maken van het openbaar vervoer. Dat schrijft het college van burgemeester en wethouders van

Vijfheerenlanden aan de gemeenteraad. Qbuzz zelf wil inhoudelijk nog niet reageren.

Het aantal 'dienstregelingen' wordt in de provincie Utrecht met acht procent verminderd. Volgens de gemeente Vijfheerenlanden is er bij het terugbrengen van het aantal busritten voor gekozen om op 'dragende lijnen zoals de tram, een aantal stadslijnen in Utrecht en U-link lijnen niet of zo min mogelijk te bezuinigen, omdat de verwachting is dat na de coronacrisis deze lijnen het snelst weer reizigers aantrekken.'

Hard geraakt

Volgens de gemeente Vijfheerenlanden wordt daarom juist deze gemeente hard geraakt door de bezuiniging. Zo worden er verschillende lijnen tussen Utrecht en Vianen geschrapt of ingekort, of rijden deze minder vaak. Zo vervalt lijn 63 tussen Vianen en Utrecht. Buslijn 74 neemt het deel van het traject binnen Vianen over. Reizigers die van Vianen naar Utrecht willen reizen, moeten dan met bus 74 naar het busstation gaan en daar overstappen. Dat kost gemiddeld 10 tot 15 minuten meer tijd.



De bushalte bij verpleeghuis Huis ter Leede in Leerdam vervalt. © Google Streetview

'De lijnen die van het busstation naar het centraal station van Utrecht rijden, zijn soms vertraginggevoelig en kennen vaak een afwijkend tarief en abonnementsvorm', schrijft het college van B&W in de brief. Gevreesd wordt dat inwoners daardoor sneller de auto zullen pakken.

Utrecht - Leerdam

Ook de busritten tussen Utrecht en Leerdam en Utrecht en Ameide worden aangepast. Lijn (2)85 maakt bijvoorbeeld geen 'lus' meer door Leerdam. Dat

betekent dat meerdere haltes vervallen, waaronder de bushalte bij verpleeghuis Huis ter Leede, waarvan veel kwetsbare ouderen gebruik maken. In de ochtendspits rijdt de bus ook minder vaak.

Als na de coronacrisis het aantal busritten weer wordt uitgebreid, is de verwachting dat dit ook eerst rondom de stad Utrecht zal gebeuren

Lijn 94 tussen Utrecht en Ameide vervalt helemaal. Reizigers die van Ameide naar Utrecht willen, moeten straks eerst met de bus naar Lexmond of Meerkerk reizen en daar overstappen. 'De reistijd en het tarief zal daardoor toenemen.'

Waarom vooral regionaal bezuinigen?

De gemeente Vijfheerenlanden heeft in een brief aan de provincie Utrecht gevraagd waarom ervoor is gekozen om vooral op regionaal ontsluitende lijnen te bezuinigen en niet op de tram in Utrecht, terwijl ook daar het aantal reizigers is afgenomen. De gemeente hoopt verder dat de provincie het opheffen van lijn 63 tussen Vianen en Utrecht wil heroverwegen. Daarnaast roept Vijfheerenlanden op om buslijn (2)85 tussen Utrecht en Leerdam aan te laten sluiten op de MerwedeLingelijn.



Vijfheerenlanden roept op om de bus aan te laten sluiten op de MerwedeLingelijn bij station Leerdam. © Peter Koster

Volgens Vijfheerenlanden is er in totaal 1000 uur te veel bezuinigd. Aan de provincie Utrecht is gevraagd of die uren kunnen worden gebruikt om de bezuinigingen in de gemeente te verlichten. Als na de coronacrisis het aantal busritten weer wordt uitgebreid, is de verwachting dat dit ook eerst rondom de stad Utrecht zal gebeuren.

Reactie Qbuzz

Qbuzz wil inhoudelijk nog niet reageren. 'Momenteel bevindt de dienstregeling van 2021 zich in het besluitvormingstraject van onze opdrachtgever. Zodra dit proces is afgerond kunnen we inhoudelijk reageren.' Ook in Zuid-Holland zal het aantal busritten worden teruggebracht. Daarover is Qbuzz nog met de provincie in overleg.