



PREMIUM

Foto ter illustratie. © Koen Laureij

Proef van start met smeerauto die piepende trams tegengaat, maar ‘geluid zal nooit helemaal weggaan’

Aan het piepende, schelle geluid van de veelbesproken sneltram in IJsselstein zal wellicht nooit echt een einde komen. Wel rijdt sinds zondagnacht een speciale ‘smeerauto’ over de rails, die ervoor moet zorgen dat het geluid flink wordt gereduceerd. „Het kan en moet beter”, stelt Ron van Doppen van de provincie Utrecht.

Florine Nesselaar 01-06-21, 08:32 Laatste update: 09:02

Tussen de IJsselsteinse tramhaltes Praagsingel en Eiteren reed in de nacht van zondag op maandag voor het eerst een 'smeerauto' van het Gemeente Vervoerbedrijf Amsterdam. En dat was best even wennen. „Er komt veel kijken bij deze proef”, vertelt Van Dopperen. „Ineens rijdt een normale auto over de tramrails. Er moest ook veel geregeld worden om te zorgen dat de auto zonder geluidsoverlast over de rails kan rijden.”



De 'smeerauto' van de GVB. © Regiotram Utrecht

De auto, die in Amsterdam al wordt gebruikt op de tramrails, geeft een grote hoeveelheid vet af op het spoor en vervangt daarmee de komende tijd het handmatige smeren. „We ontvangen (nog steeds) veel klachten over de piepende trams in de bochten. De diverse maatregelen die al getroffen zijn, werken onvoldoende. De klachten houden aan. Daarnaast is het te arbeidsintensief om de sporen handmatig in te vetten.”

Tijdelijke maatregelen

De komende zes weken zal [de smeerauto](#) daarom twee nachten in de week door IJsselstein rijden. In de tussentijd wordt gewerkt aan een nieuwe maatregel, waarbij installaties langs het spoor worden geplaatst die automatisch vet op de rails spuiten. „Als het goed is zijn er over zes weken al een aantal punten met de automatische smeerinstallatie gerealiseerd. Het kan ook zijn dat we zo enthousiast zijn over de smeerauto, dat we er ook een bestellen”, vertelt Van Dopperen.

Ondanks [de verschillende maatregelen](#), kan het geluid volgens Van Dopperen nooit honderd procent worden teruggebracht. „We willen het geluid terugbrengen. Dat trams in bochten piepen, is onvermijdelijk. Maar het kan en moet nog steeds beter. We willen zorgen dat omwonenden buiten kunnen genieten van het mooie weer. Het is ons heel duidelijk dat dit belangrijk is voor mensen in de omgeving.”