



PREMIUM

Krijgt Utrecht in de toekomst een ondergrondse halte Neude? © ANP/fotomontage AD

Met de metro naar Vredenburg of Neude? Utrecht maakt serieus werk van een ondergrondse lijn

Uitstappen in ondergrondse halte Neude of Vredenburg? Het Utrechtse stadsbestuur houdt er steeds meer rekening mee dat er onder de binnenstad in de toekomst een ondergrondse tram gaat rijden.

Peter Koop 18-06-21, 07:00

Dat blijkt uit de eerste conclusies van een grootschalig onderzoek naar de toekomst van het openbaar vervoer in de stad. Het is in het Utrechtse centrum zo druk met bussen dat het stadsbestuur alternatieven onderzoekt: varianten met stadstram of trambus en het gebruik van kleiner materieel ('kleine busjes'). Ook is gekeken naar een ondergrondse oplossing: een metro-tram richting de Uithof (Utrecht Science Park).

Met name die laatste variant gooit hoge ogen. Een metro zorgt ervoor dat er bovengronds meer ruimte komt voor fietsers en voetgangers, zo verwacht het stadsbestuur. Daarnaast is de hoop dat een metro meer reizigers het openbaar vervoer inlokt. Zo zullen de reistijden korter worden.

Fietspad

De wens van het stadsbestuur sluit aan bij eerdere onderzoeken naar de haalbaarheid van een metro. Zo pleitten verschillende vervoersbedrijven al voor [een tramtunnel met fietspad](#) van Utrecht Centraal Station tot voorbij de Neude. Dat plan lijkt nu (deels) door de gemeente te worden omarmd.

Er moet nog wel worden onderzocht wat het effect is van een metrotunnel op gebouwen en archeologie. Ook is nog niet bekend wat de aanleg van een ondergrondse moet gaan kosten.

Overigens zou het ook nog kunnen dat het aloude plan van een bovengrondse tram door de binnenstad weer van stal wordt gehaald. Toen rond de eeuwwisseling de betonnen busbaan door het centrum werd aangelegd, hield de stad er rekening mee dat er ooit toch trams op zouden rijden. De fundering van de betonlaag is erop berekend. Ook de brug over de Oudegracht en de ov-brug over de Catahrijnesingel moet het gewicht van een tram kunnen dragen.