



PREMIUM

De Uithoflijn in de ochtendspits. Foto van vóór de coronacrisis. © Angeliek de Jonge

Ritje met Uithoflijn duurt bijna 2 minuten langer dan gedacht, gemeente overweegt koop extra trams

Een ritje met de Uithoflijn duurt ruim 10 procent langer dan gepland. Om de dienstregeling te kunnen uitvoeren, overwegen gemeente en provincie extra tramstellen te kopen.

Peter Koop 22-06-20, 08:07 Laatste update: 10:58

Eerder was al bekend dat het de trams op het traject Centraal Station - Uithof [niet lukt om de oorspronkelijke reistijd](#) van 17 minuten te halen. Uit nieuwe informatie van de gemeente Utrecht blijkt dat reizigers gemiddeld 18.45 minuten onderweg zijn, een toename van ruim 10 procent.

De problemen komen met name door de drukke halte Heidelberglaan op het Utrecht Science Park (De Uithof). Hier moet tram 22 (zoals de Uithoflijn officieel heet) de route delen met tal van lijnbussen. Ook is er veel kruisend verkeer van fietsers en (plots) overstekende voetgangers. Het aantal bussen, fietsers en voetgangers op het Science Park is de afgelopen jaren volgens de gemeente veel meer toegenomen dan verwacht. Ook het in- en uitstappen van passagiers kost meer tijd dan voorzien. Tenslotte zorgt ook de later toegevoegde aansluiting van het Prinses Máxima Centrum voor extra oponthoud, wat bij het ontwerp van de lijn niet was voorzien.

Wennen

In eerste instantie werd de vertraging nog geweten aan het tijdelijk rijden met buslijn 12 en het wennen aan het verkeer. Nu de Uithoflijn daadwerkelijk rijdt, is echter duidelijk dat de langere reistijd structureel is. 'Hoewel de impact voor de reizigers beperkt is, heeft de toename van de rijtijd wel forse gevolgen voor de exploitatie', schrijft wethouder Lot van Hooijdonk (GroenLinks) aan de gemeenteraad. Volgens haar zijn er bij deze rijtijd één extra dubbele tram nodig om ervoor te zorgen dat de trams straks 16 keer per uur per richting rijden.

Of die extra tramstellen ook daadwerkelijk komen, moet nog worden onderzocht. De gemeente kijkt ook naar andere maatregelen om de trams sneller te kunnen laten rijden, zoals het aanpassen van kruisingen en verkeerslichten. Ook is het een optie om passagiers op de haltes beter te spreiden of de deuren sneller te sluiten.

Half miljard

Hoe duur de eventuele extra tramstellen zijn, is niet bekend. Van Hooijdonk laat weten dat de extra rijtijd tot hogere kosten leidt. Maar de verwachting is nog steeds dat de extra reserves van 18 miljoen euro niet hoeft te worden aangesproken. Twee jaar geleden [moest in allerijl 84 miljoen euro bijgelegd worden](#), waardoor de totale aanlegkosten ruim boven een half miljard euro uitkwamen.

Naast de onvoorzien langere reistijd zijn er overigens nog andere problemen voor de veelgeplaagde Uithoflijn. De afgelopen twee weken is er een toename in het aantal storingen aan de assentellers, de sensoren die de slagbomen bij de Koningsweg aansturen. Alle sensoren worden nu vervangen door een minder storingsgevoelig type. Maar door de coronacrisis kan de levering hiervan enige vertraging opleveren.

Storingen

De gemeente laat overigens weten dat [de storingen aan de bovenleiding op de Padualaan](#) zijn opgelost. De problemen zouden zijn ontstaan door een 'montagefout en een gebrek in het ontwerp'. De boutverbindingen in de bovenleiding zijn inmiddels verstevigd.

Vanaf het nieuwe collegejaar, in september, gaat er 14 keer per uur een tram rijden. Eerder was al bekend dat de Uithoflijn [vanaf december zestien keer per uur gaan rijden](#). Vanaf Utrecht Centraal en de Uithof vertrekt vanaf december elke kleine 4 minuten een tram. Voor passanten op bijvoorbeeld de Koningsweg wordt die nieuwe

dienstregeling wellicht even wennen. Het betekent dat de spoorbomen 32 keer per uur dicht gaan om de 75 meter lange trams te laten passeren.