



## PREMIUM

Terwijl op de achtergrond de tramhalte Hoog Zandveld in Nieuwegein in hoog tempo wordt gesloopt, verwijst een bord reizigers naar vervangend busvervoer. © AD

# Nieuwegeiners balen als een stekker dat ze het nóg langer zonder sneltram moeten stellen

Inwoners van Nieuwegein en IJsselstein balen dat ze een maand langer zonder sneltram zitten en vrezen dat het [nog veel langer kan gaan duren dan nu gepland](#). Het uitlopen van werkzaamheden aan de tram, in de zomer van 2012 tot in december, zijn velen nog niet vergeten.

Roeland Franck 05-06-20, 21:08

# Het is balen dat het langer duurt en het is de tweede keer al hè?

Wilma Ockhuijzen

Eén van hen is Wilma Ockhuijzen (60). „Het is balen dat het langer duurt en het is de tweede keer al hè?“, roept ze de uitloop van de tramwerkzaamheden in 2012 in herinnering. Ook toen was het de bedoeling de trambaan in drie zomermaanden te vernieuwen. Die periode verdubbelde, waardoor de reizigers uiteindelijk door Sinterklaas en Zwarte Piet met een handje pepernoten weer welkom konden worden geheten.

Voor haarzelf is de stremming van de tram niet eens zo'n groot probleem, zegt Ockhuijzen. „Het is vooral lastig voor mijn moeder. Die is 88 en ging nog best vaak met de tram, want die heeft gelijkvloerse ingang. De bussen die nu rijden, komt ze nooit in.”

## Zaragoza

Donderdag maakte de provincie Utrecht, als opdrachtgever, bekend dat de renovatie van de trambaan en de aanpassingen voor nieuwe trams niet op 21 augustus volgens planning klaar zijn, maar ten minste vier weken later. De vertraging is vooral het gevolg van de coronacrisis. Voor het project heeft de provincie Utrecht ruim 150 miljoen uitgetrokken. Het uitlopen van het werk kost de provincie 21 miljoen euro extra.

Lockdowns en andere beperkende maatregelen zijn de oorzaak dat materialen niet op tijd geleverd kunnen worden. Dat geldt ook voor de 22 trams. De CAF-fabriek in het Spaanse Zaragoza was enkele weken dicht. Juist deze week werd de levering van de trams hervat: het negende exemplaar werd per vrachtwagen afgeleverd op de tramremise in Nieuwegein. Door de vertraging is het uitgesloten dat alle benodigde trams eind augustus binnen en rijklaar zijn. Na aankomst moeten ze worden getest.

## Halve meter

# We hopen dat de schade beperkt blijft nu we toch vooral nog zoveel mogelijk thuis moeten blijven werken vanwege het coronavirus

Ellie Eggengoor, wethouder

Het tramverkeer tussen Utrecht en Nieuwegein en IJsselstein ligt sinds een week plat. Over vier weken rijden de trams ook niet meer over Kanaleneiland. In de zomerperiode moeten in Nieuwegein en IJsselstein de rails en bovenleiding vervangen worden. Die zijn na bijna veertig jaar aan het eind van hun levensduur. Ook wordt een geheel nieuw glasvezelnet langs het spoor gelegd voor betere communicatie. Tot slot moeten alle 23 perrons verlaagd worden om de nieuwe trams

te kunnen ontvangen. De instaphoogte daarvan is bijna een halve meter lager dan van de oude trams.

De gemeente Nieuwegein laat weten dat de vertraging geen effect heeft op de ontwikkeling van het stationsgebied daar. Wethouder Ellie Eggengoor (VVD) noemt het jammer dat het werk niet op tijd klaar kan zijn. „We hopen dat de schade beperkt blijft nu we toch vooral nog zoveel mogelijk thuis moeten blijven werken vanwege het coronavirus.”

## Avonddienst

Op het busstation in het centrum van Nieuwegein is Romy (20) uit IJsselstein niet blij. „Met de tram ben ik in tien minuten bij mijn stage in Nieuwegein Zuid. Nu doe ik daar met overstap tussen twee bussen wel 25 of 30 minuten over. Ik probeer zo veel mogelijk te fietsen, maar als het regent, is dat niet prettig en ik doe ook avonddiensten en dan is dat sowieso geen optie. Ik vind het verschrikkelijk dat dit nu nog langer gaat duren.”

Jeroen Colet (46) uit IJsselstein reageert vooral gelaten. „Het is niet anders. De tram is aan vervanging toe en ik snap ook wel dat ze er één lijn naar De Uithof van willen maken. Er wordt hard gewerkt, dat kan ik vanuit mijn werkplek zien. Ze zijn echt met heel veel mensen bezig. Maar het is wel vervelend dat het uitloopt. Ik ben benieuwd hoe lang het uiteindelijk gaat duren.”