



PREMIUM

De lagevloersneltram rijdt al op de Uithoflijn en komt ook op de lijn Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein. © ANP

Nieuwe sneltram niet rolstoelvriendelijk, klagen mensen met beperking: 'Je moet een wheelie maken om naar binnen te kunnen'

Je moet wel een acrobaat zijn om zelfstandig met een rolstoel met dunne banden de nieuwe lagevloersneltram in te komen. Dat stelt Job Haug van de Solgu, de belangenvereniging van Utrechters met een beperking. Die tram gaat dit najaar van Utrecht naar Nieuwegein en IJsselstein rijden.

Peter Bekkering 13-06-20, 08:30

Haug is niet de enige die zich zorgen maakt. Ook de PvdA IJsselstein vraagt zich af of mindervaliden straks nog wel zelfstandig met de tram kunnen reizen. Volgens Haug en PvdA IJsselstein was zelfstandig reizen voor mindervaliden in de hogevoersneltram de laatste jaren geen probleem. De bestuurder had een ijzeren plank naast de bestuurderscabine en legde die neer wanneer de spleetbreedte tussen perron en voertuig te groot was.

„Dat was in het begin overigens ook niet zo”, memoreert Haug. Ook bij de hogevoersneltram liepen mindervaliden aanvankelijk tegen de te grote spleetbreedte aan. „Naar aanleiding daarvan heeft de provincie – verantwoordelijk voor de perrons – de kop van het perron verhoogd en een plank aangeschaft. Daarmee was het probleem opgelost.”

Wheellie

De mindervalide moet een wheellie maken. Als dat mislukt, kukelt hij achterover

Job Haug

De problematiek met de lagevoersneltrams op het traject Utrecht-Nieuwegein/IJsselstein is vergelijkbaar met die van de Uithoflijn, waar ook een lagevoersneltram rijdt. De Solgu kaartte dat aan en wees erop dat geen enkele halte voldoet aan de norm van maximaal 2 centimeter spleetbreedte. Haug: „Metingen hebben uitgewezen dat de spleetbreedte tussen de 5,2 en 8 centimeter ligt. Dat is geen probleem voor een scootmobiel of een rolstoel met dikke banden, wel voor een handaangedreven rolstoel met dunne banden. Daar moet de mindervalide een ‘wheellie’ (op het achterwiel balanceren) kunnen maken om naar binnen te kunnen. En als dat mislukt, kukelt hij achterover.”

En dat is niet het enige probleem, aldus Haug: „In de lagevoersneltram zit 8 meter tussen de bestuurderscabine en de entree voor de mindervalide. In die tram mag de bestuurder de cabine niet verlaten, zodat hij ook geen hulp met de plank kan bieden.”

Niet betrokken

De problemen waren volgens Haug te voorkomen geweest wanneer de belangenvereniging vooraf bij het ontwerp zou zijn betrokken. Waarom dat niet is gebeurd, kan provinciewoordvoerder Karin Alberts niet zeggen. Ook moet ze het antwoord schuldig blijven op de vraag, waarom er in de lagevoersnelheidstram 8 meter tussen bestuurderscabine en entree voor de mindervalide zit.

Er is een verschil van mening over de manier waarop gemeten wordt

Karin Alberts, Wordvoerder

Alberts wil nog wel ingaan op de opmerking over de metingen en over de 2 centimeter-norm. „Er is een verschil van mening over de manier waarop gemeten

wordt. Bovendien haalt de Solgu twee normen door elkaar. Bij de lagevloersnelheidstram hebben we te maken met een norm voor trams, die uitgaat van een spleetbreedte van 5 tot 7,5 centimeter. De norm van 2 centimeter, die de Solgu hanteert, geldt voor gebouwen en niet voor trams. Die norm zou overigens ook niet altijd haalbaar zijn, zeker niet in bochten.”

Overleg

De provincie had op 12 maart voor het laatst overleg met Haug, die zowel voor de lokale als voor de provinciale belangenvereniging voor mindervaliden actief is. Voor komende dinsdag staat opnieuw overleg gepland.

De PvdA IJsselstein heeft zich inmiddels ook tot wethouder Peter Bekker gewend. Op schriftelijke vragen kreeg de partij het antwoord ‘dat het nog door de provincie onderzocht wordt en dat de PvdA maar moet afwachten’. „De trams zijn goed toegankelijk voor mindervaliden die reizen met begeleiding, maar niet voor iedereen zelfstandig.” De PvdA IJsselstein vindt dit onbestaanbaar en wil een goede aanpassing van de perrons. En anders heeft de partij nog wel een oplossing: misschien dat de wethouder zelf persoonlijk wil gaan assisteren op de perrons waar dit speelt?