



PREMIUM

Aiofe Derriks maakt zich sterk voor een vaste plek van de cabine van een georashte sneltram. © Foto Ruud Voest

Cabine van de sneltram moet als monument in centrum van Nieuwegein, vindt Aiofe

UPDATE

Een cabine van de sneltram als monument bij het stadscentrum van Nieuwegein, moet als het aan Aiofe Derriks ligt de herinnering levend houden aan de oude trams. De rijtuigen van Zwitserse makelij vormden bijna veertig jaar de aorta van het openbaar vervoer tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein.

Roeland Franck 18-06-20, 15:09 Laatste update: 15:46

Na de zomer rijden op het traject splinternieuwe trams van CAF, de trambouwer uit het Spaanse Zaragoza. Het hoekige model verdwijnt, meer gestroomlijnde vormen boordevol elektronica nemen vormen nemen het vervoer over. Daartoe wordt de komende maanden hard gewerkt aan rails en perrons. Die laatste moeten

verlaagd worden omdat de instaphoogte van de nieuwe trams een halve meter lager is dan van hun voorgangers.

Haat-liefdeverhouding

Derriks wil met haar initiatief recht doen aan de band die de Nieuwegeiners de afgelopen decennia opbouwden met de trams: een haat-liefdeverhouding. Haat als het openbaar vervoer met Utrecht weer eens plat lag, maar ook de liefde voor het vervoer door weer en wind vanuit Nieuwegein Zuid naar hartje Utrecht.

Derriks, begin deze eeuw Statenlid voor de VVD en tegenwoordig commissielid voor de plaatselijke fractie Ieders Belang in Nieuwegein stelde vorige week schriftelijke vragen aan burgemeester en wethouders over de voortgang van het plan om als aandenken aan die periode een cabine een plekje te geven in Nieuwegein.

Transportmuseum



De sneltram Utrecht-Nieuwegein op het Jaarbeursplein. © AD

Het plan waartoe busbestuurster Derriks overigens al drie jaar geleden het initiatief nam, loopt parallel met dat van Gerard van Buuren uit IJsselstein. Die bepleitte er vorige maand voor een oude tram op te nemen in het transportmuseum in Nieuw-Vennep. Ook bij dat plan is Derriks betrokken.

Provinciale Staten hebben intussen vorige week unaniem in een motie het dagelijks provinciebestuur opgedragen die mogelijkheid te onderzoeken. Het kan er vervolgens toe leiden dat uiteindelijk zowel in Nieuwegein als in Nieuw Vennep de oude sneltram voortleeft. Het provinciebestuur heeft de sloop van de trams aanbesteed en daarbij één exemplaar achtergehouden dat naar Nieuw-Vennep zou kunnen.

Chroom-6

Complicatie is dat de trams geschilderd zijn met chroom-6-houdende verf. Die is bij verwerking kankerverwekkend. Onduidelijk is nog welke gevolgen dat gegeven heeft voor het verder gebruik van de tramstellen en de cabine. Dat is onderdeel van het onderzoek dat de provincie nu gaat laten uitvoeren.

Belangrijk is dat de cabine vandalismebestendig wordt gemaakt

Aiofe Derriks

Volgens Derriks heeft de provincie al eerder toegezegd de cabine van tram 5023 beschikbaar te willen stellen aan Nieuwegein. Een woordvoerder van de provincie bevestigt die toezegging. „Dat klopt. Het is nu aan de gemeente Nieuwegein om te zeggen wat ze ermee wil doen.”

Botsing

De beoogde tram raakte enkele jaren geleden aan één uiteinde zwaar beschadigd bij een botsing met een andere tram op het remiseterrein in Nieuwegein. De tram heeft daarna niet meer gereden. De onbeschadigde kant is nu beschikbaar voor Nieuwegein.

Volgens Derriks zou de bestuurderscabine, tot aan bijvoorbeeld de eerste deuren van het tramstel naar Nieuwegein kunnen komen. Over een locatie houdt ze zich op de vlakte: „Het Nieuwegeins college mag een plekje uitzoeken, maar ik zou denken aan iets dicht bij het Stadhuis. Belangrijk is dat de cabine vandalismebestendig wordt gemaakt. Misschien kan de cabine ook nog een functie krijgen, maar ook dat moet het gemeentebestuur maar zeggen.”

De gemeente Nieuwegein laat weten de tramcabine graag een mooi zichtbaar plekje te geven in de stad. „Eerste ideeën zijn er, zoals object in de openbare ruimte, op City of in het atrium van het Stadhuis. Over wat de definitieve bestemming mag worden, is nog volop ruimte voor gesprek.”