



PREMIUM

Lijn 10 kan niet keren bij eindpunt Rijnlaan. © HUA

Scheldpartijen waren niet van de lucht in 1967, als de bus weer spiegels van auto's had gereden

TOEN EN NU

Ruzie bij de Eindpunt Rijnlaan. Het kwam regelmatig voor in 1967, als er weer een rij auto's langs de bushalte stond geparkeerd, waardoor de bus er niet meer kon keren. De scheldpartijen tussen buschauffeur en autobezitters liepen soms zo hoog op dat de politie tussenbeide moest komen.

Paula Swieringa 21-07-21, 11:00

Eigenlijk is het gek dat dit nog steeds de eindhalte was van lijn 10 naar Rivierenwijk. Vóór 1965 was het logisch. Toen kón de bus niet verder. Zowel de Socratesburg naar Kanaleneiland als de Zuiderbrug naar Hoograven waren er nog niet. Maar in 1967 lagen die bruggen er wel.

Spiegeltje van hun auto

Dus waarom rijdt de bus hier niet gewoon door naar Kanaleneiland om bij de rotonde aan de Europalaan te keren? vroegen de Rijnlaanbewoners zich af, als er weer eens spiegeltje van hun auto werd gereden. Nou, omdat de bus dan te veel 'nutteloze kilometers' moest maken in een gebied waar (nog) niemand woonde, was het argument.

Oké... Maar de bus had hier ook kunnen doorrijden over de Zuiderbrug, zoals lijn 1 op de foto van nu dat doet. Niet alleen omdat het onmogelijk is om hier te keren, maar ook omdat de bus nog vol reizigers zit die naar Hoograven moeten.



Lijn 1 rijdt gewoon door. © Paula Swieringa