



PREMIUM

Het busstation van Amersfoort. © RV

Van fraude beschuldigd Keolis mag blijven rijden in provincie Utrecht

De provincie Utrecht houdt busmaatschappij Keolis scherp in de gaten, maar ziet momenteel geen enkele reden om de vergunning (concessie) in te trekken. Dat zijn de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel [wel van plan](#) voor delen van hun gebied.

Piet van Dijk 10-07-20, 14:31

Dat doen ze omdat onderzoekssite *Follow the Money* heeft ontdekt dat er vals spel is gespeeld bij de aanbesteding van de concessie in 2019. Keolis en twee busbouwers legden in het geheim minder strenge voorwaarden vast aan de garanties op

batterijen en de levering van buurtbussen dan in het contract stond. Daardoor kon Keolis een beter bod uitbrengen dan de concurrerende vervoersbedrijven. Keolis krijgt nu zes weken de tijd om bezwaar te maken tegen de voorgenomen intrekking. De Utrechtse gedeputeerde Arne Schaddelee (ChristenUnie) zegt dat hij geen belemmeringen ziet voor de lopende concessie van Keolis, die ze in 2016 onder haar vorige naam Syntus won voor de oostelijke en westelijke delen van de provincie. „We volgen de concessie altijd scherp en blijven dat doen. We volgen de gang van zaken met belangstelling, maar ook met zorg.”

Noodplan



SP-Statelid Andrea Poppe: „Er ligt geen plan B.” © Marnix Schmidt

SP-Statelid Andrea Poppe maakt zich meer zorgen dan de provinciale bestuurder. „Het intrekken van de concessie van 900 miljoen euro heeft vast ook gevolgen voor Utrecht”, aldus Poppe. Zij vroeg Schaddelee of de provincie een noodplan had klaarliggen voor het geval Keolis ‘omvalt’. Schaddelee: „Het is niet gezegd dat ze dan omvalt. Het is een als-danvraag, waar ik nu geen antwoord op kan geven.”

De gedeputeerde is wel geïnformeerd door de directie van Keolis over de voorgenomen intrekking van de concessie. „Het bedrijf is hierin transparant geweest”, vindt hij. Keolis heeft zelf alle andere lopende contracten nagetrokken, aldus woordvoester Lotte Hendriks. „Ook de Utrechtse concessie zijn we nagelopen. We wilden uitsluiten dat er ook hiervoor problemen zouden opdoemen.”

Elektrische bussen

Volgens de destijds gesloten concessie zou het bedrijf zich inspannen om duurzaam te werken, onder meer met elektrische bussen. Daar rijden er al een aantal van. Voor het jaar 2020 zouden er zeven elektrische bussen rijden, vijf rond Amersfoort en twee rond Bunnik. Die belofte is nagekomen, aldus Hendriks. Wat de gevolgen zijn voor het busvervoer in de provincie Utrecht, als de intrekkingen definitief zijn, is niet aan te geven.

Statenlid Poppe is allerm minst gerustgesteld door de woorden van Schaddelee. „Ik had het over gesjoemel, maar dat wilde hij niet in de mond nemen. Ik vind het nog zacht uitgedrukt, ik had ook fraude kunnen zeggen. Waar wij vooral bezorgd over zijn, zijn de gevolgen voor Utrecht als het bedrijf omvalt. Door corona hebben de busvervoerders het al moeilijk. Ik vind dat de gedeputeerde er laconiek op reageert. Als het verkeerd uitpakt, vindt hij ons op zijn weg.”

Slager

Dat Keolis heeft vastgesteld dat er met het contract voor Utrecht niets aan de hand is, overtuigt haar niet. „Dat is als een slager die zijn eigen vlees keurt. Er heerst zeer veel onrust onder het personeel. De gedeputeerde zei dat de andere concessies overeind blijven. Maar ik maak me zorgen omdat er geen plan B is. Regeren is toch vooruitzien?”

Keolis heeft 2200 mensen in dienst en rijdt met 800 bussen en 20 treinen. Er reizen 45 miljoen mensen per jaar met een bus of trein van Keolis, dat behalve in Utrecht ook actief is in Flevoland, Gelderland en Overijssel. De concessie waar het nu om gaat betreft het gebied IJssel-Vecht, van Zeewolde tot Hardenberg en van Steenwijk tot Apeldoorn, met een looptijd van tien jaar.