

(Nog) geen spoorbomen, maar wel waarschuwingsborden bij tramovergang waar Sam (18) verongelukte

VIDEO

Als de tram weer zou gaan rijden zonder dat er iets aan de veiligheid bij tramhalte Zuilenstein in Nieuwegein was gedaan, zou de familie van de [daar omgekomen Sam \(18\)](#) deze zondag óp de rails [gaan zitten](#). Woensdag werden er waarschuwingsborden geplaatst bij de tramovergang. Een tijdelijke oplossing, tot duidelijk is of de door de familie gewenste spoorbomen er komen.

Josselin Gordijn 30 dec. 2020

'LET OP, tram rijdt weer vanaf 03-01', staat er in oranje, lichtgevende letters op twee grote waarschuwingsborden bij tramhalte Zuilenstein in Nieuwegein. Woensdagochtend werden ze geplaatst: aan iedere kant van de trambaan een, vlak bij [de plek](#) waar de 18-jarige Sam Oostveen op 11 mei van dit jaar om het leven kwam na een botsing met een tram.

Een flinke delegatie de vanuit gemeente, provincie en wijkcoördinatie komen deze ochtend met de naasten van Sam bijeen om te praten over de tijdelijke oplossing. Ze staan rondom het gedenkbankje van Sam, dat [eerder deze maand geplaatst werd](#) bij de tramhalte. Natasja Heus, Sams stiefmoeder, steekt een kaars aan bij de foto van haar bonuszoon. De moeder van Sams beste vriend Jason plukt dorre takjes uit een plantje op de gedenkplek, Sams vader staart naar het gedenkbankje van zijn zoon. In de rugleuning staat Sams lijfspreuk: 'Alles komt goed. Zo niet, ook goed'.



Gedeputeerde mobiliteit Arne Schaddelee geeft uitleg over de matrixborden bij Tramhalte Zuilenstein in Nieuwegein. © Mel Boas

Ongeloof

Sinds zijn overlijden zetten Sams familie en vrienden zich in voor een veiligere spoorwegovergang: [ze willen spoorbomen](#), daar bij halte Zuilenstein. Daarover spraken ze met gemeente en provincie. Vanwege werkzaamheden reed de tram tussen Nieuwegein en Utrecht lange tijd niet, tot deze week het bericht kwam dat de tram vanaf zondag weer gaat rijden. Het zorgde voor ongeloof bij de nabestaanden van Sam.

„Hóé kan de tram weer gaan rijden, zonder dat er iets is veranderd aan de veiligheid bij de overgangen?“, vroeg Natasja zich af. Met vrienden en familie [bedachten ze een actie](#): zondag, als de tram weer zou gaan rijden, zouden zij op het spoor gaan zitten. „Er zijn meer ongelukken gebeurd hier. We moeten er alles aan doen om te voorkomen dat het nog eens gebeurt.“

‘Ze hebben een punt’

Wij moeten laten zien dat we het belangrijk vinden om het zo veilig mogelijk te maken

Arne Schaddelee, gedeputeerde

De aankondiging van de actie van de familie maakte wat los bij bestuurders in de provincie Utrecht. „Toen ik hoorde van hun plan dacht ik: ze hebben een punt“, zegt

Arne Schaddelee, gedeputeerde. „Wij moeten laten zien dat we het belangrijk vinden om het zo veilig mogelijk te maken. Ik heb Natasja meteen gebeld en afgesproken om hier samen naar de waarschuwborden te kijken.”

Er komen door heel Nieuwegein tekstkarren die waarschuwen dat de tram weer gaat rijden, vertelt Schaddelee. „Maar op dit punt staan er twee; we willen hier extra waarschuwen naar aanleiding van het ongeluk. Of dit dan ook een extra gevaarlijk punt is? We laten als provincie iedere twee jaar alles goed doorlichten met de vraag: is het hier veilig en kan het beter? Momenteel wordt er een onderzoek uitgevoerd naar de veiligheid op deze plek.”

En nu?

We krijgen Sam er niet mee terug, maar voelen ons wel serieus genomen

Pim Schnetkamp, vader van Sam

De resultaten daarvan worden eind januari verwacht. „Ik snap heel goed dat de familie van Sam zin wil geven aan wat er gebeurd is. Zij weten inmiddels dat het per direct plaatsen van spoorbomen er niet in zit; zelfs al zou ik ze nu bestellen, dan duurt het een tijd voor ze er komen en de vergunningen en dergelijke op orde zijn. Tot duidelijk is wat er uit het onderzoek komt, staan de borden er.”

Pim Schnetkamp, de vader van Sam, is er blij mee. „Dit is veiliger, op dit gevaarlijke punt. De weg loopt hier schuin over de trambaan, terwijl je bij sporen van de NS altijd ziet dat een weg haaks staat op de rails. Daarom moeten er spoorbomen komen, en een stoplicht aan beide kanten van het fietspad. Voor nu is dit een goede tijdelijke oplossing. We krijgen Sam er niet mee terug, maar voelen ons wel serieus genomen.”