



PREMIUM

De laatste oude sneltram van de lijn Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein op transport naar het Nationaal Transportmuseum. © NTM

Oude Nieuwegeinse tram mag misschien weer rijden in Noord-Hollands museum

De aloude sneltram die ruim dertig jaar reed tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein blijft wellicht rijden op Park21, het polderlandschapspark dat in aanleg is onder rook van Schiphol. Daar krijgt ook het Nederlands Transportmuseum uit Nieuw-Vennep een plekje.

Roeland Franck 04-12-20, 10:31

De laatste oude sneltram is deze week vanuit Nieuwegein op een dieplader overgebracht naar een depot van het museum in Moerdijk. Eerder verhuisden al pallets vol reserve-onderdelen die kant op. Het Nederlands Transport Museum omvat een brede collectie van voer-, vaar- en vliegtuigen uit het verdere verleden. Maar ook zonneauto Nuna uit het recente verleden heeft er een plekje.

Gesloopt

De provincie Utrecht heeft de oude tram, veertig jaar geleden ontworpen door de NS en gebouwd door de Schweizerische Industrie Gesellschaft (SIG), geschonken aan het museum. Een cabine van een ander exemplaar is nog als aandenken aan veertig jaar tramhistorie bedoeld voor in het Nieuwegeins stadshuis. De overige trams worden gesloopt. Het waren tramliefebbers die met petitie bij provincie voor elkaar kregen een tramstel te behouden voor het museum.

Volgens Arno van der Holst van het museum is de tram uiterst relevant voor de collectie. De tram ontsloot de zuidelijke regio Utrecht en zorgde ervoor dat forensengemeenten Nieuwegein en IJsselstein een directe, snelle, verbinding kregen met de stad. Die was daarmee haar tijd vooruit. „De tram verbeeldt een belangrijke ontwikkeling in het transport: het forensenvervoer. Daar zat een gedachte achter. Daarom hebben we hier ook het eerste Amsterdamse metrostel. Zonder metro was er geen Bijlmer en zonder Bijlmer geen metro geweest.”

De tram verbeeldt een belangrijke ontwikkeling in het transport: het forensenvervoer.

Miljoenenpubliek

De Utrechtse tram krijgt in het museum de A-status, wat het gemakkelijker maakt geld los te peuteren voor onderhoud. Van der Holst denkt er daarbij aan een beroep te doen op het Mondriaanfonds. Voorlopig wordt de tram droog gestald in Moerdijk om het geheel zo gauw het museum naar Park21 verhuist daarheen over te brengen. Het is nog niet exact duidelijk wanneer dat gaat gebeuren.

Park21 is een 1000 hectare groot gebied waarin ruimte is voor recreatie, ontspanning, evenementen, maar ook landbouw en expositie van Nederlandse producten en innovaties. Het is een initiatief van onder meer de gemeente Haarlemmermeer, provincie Noord Holland, Hoogheemraadschap van Rijnland en de metropool Amsterdam. De ontwikkeling gaat geleidelijk de komende jaren, maar moet uiteindelijk een miljoenenpubliek trekken.

We hoeven er niet vele duizenden passagiers volgens een strakke dienstregeling mee te vervoeren. Er zijn bovendien bakken met reserve-onderdelen meegekomen.

Arno van der Holst

Storingen

Volgens Van der Holst is het de bedoeling op het parkterrein zeven tot acht kilometer spoor aan te leggen waarop ook andere trams en stoomlocomotieven uit de voeten

kunnen. Voor de tram is dan wel bovenleiding nodig. Een team van specialisten werkt aan een businessplan voor de tramlijn. „Het moet geen water naar de zee dragen worden,” aldus Van der Holst.

Ondanks de regelmatige storingen bij de trams tussen Utrecht en Nieuwegein is Van der Holst ervan overtuigd dat het overgebleven exemplaar goede diensten kan bewijzen. „We hoeven er niet vele duizenden passagiers volgens een strakke dienstregeling mee te vervoeren. Er zijn bovendien bakken met reserve-onderdelen meegekomen.”

Het exemplaar dat aan het museum geschonken is, de 5017 voor liefhebbers, is bovendien het beste uit de reeks. Van der Holst heeft zijn hoop gevestigd op oud-monteurs uit Utrecht die wellicht bereid zijn een handje te helpen de tram in topconditie te houden. „Dat zouden we wel heel fijn vinden.”