



PREMIUM

© ricardo smit

Oppassen bij de oversteekplaatsen: de sneltram naar Nieuwegein rijdt weer (maar meerijden kan nog niet)

De tram is terug in het straatbeeld van de Utrechtse wijk Kanaleneiland en Nieuwegein. Inchecken kan nog niet, maar het is na een half jaar afwezigheid wel weer extra opletten bij de oversteekplaatsen. Vanaf vandaag rijden bestuurders [instructieritten](#) op het traject.

Roeland Franck 10-12-20, 20:33

De splinternieuwe tramstellen hebben voor bestuurder en instructeur Jeffrey Smoorenburg eigenlijk al geen geheimen meer. Inmiddels al weer een jaar rijdt hij met soortgelijke trams op de Uithoflijn. Alleen het tracé is anders. En elk traject heeft zijn eigenaardigheden, waarop de bestuurders worden getraind.

Juiste plaats

Zo moeten Smoorenburg en zijn collega's rekening houden met de lengte van de trams. Op de Uithoflijn meten die 33 meter, in Nieuwegein rijdt de verlengde versie van 41 meter. Uiteindelijk is het de bedoeling trams te koppelen tot een lengte van 74 meter. Daarom zijn de perrons op de haltes niet alleen verlaagd voor de lagevloertrams, maar ook verlengd. De bestuurders moeten precies op de juiste plaats stoppen.



Trams Nieuwegein rijden proefritten om personeel aan de nieuwe trams route en stations leren wennen, om in begin van het nieuwe jaar met de dienstregeling te beginnen. © ricardo smit

Stresstest

Deze week rijden vier trams per uur om de bestuurders met het tracé vertrouwd te maken. Zaterdag verdubbelt dat. Wordvoerder Ron van Doppen van de regiotram: „Zaterdag rijden we acht keer per uur. Dan is de vraag of de techniek zich goed houdt. Die wordt dan toch meer op de proef gesteld dan nu en dat is ook de bedoeling.”



Voor de testritten wordt gewaarschuwd. © ricardo smit

De week daarna moet de tram op voor haar eindexamen: „Vanaf 21 december houden we een stresstest met een volledige dienstregeling om aan te tonen dat alles het doet.” Slaagt de tram, dan duurt het waarschijnlijk nog een maand voor de reizigers welkom zijn. Het trambedrijf gaat nog steeds uit van ingebruikname uiterlijk eind januari, zegt Van Doppen.

Overigens moeten passagiers uit IJsselstein nog wat langer geduld hebben. De rails bleken daar op enkele plekken niet sterk genoeg om de zwaardere nieuwe trams te dragen. Aan een oplossing wordt gewerkt.