



## PREMIUM

Mondkapjes op stations en in bus of trein: het moet nu ruim twee maanden en OV-bedrijven zijn positief. © ANP

# Bijna duizend mondkap-boetes uitgedeeld in het openbaar vervoer: ‘Wat snappen ze niet?’

Sinds de invoering van het verplichte mondkapje in het openbaar vervoer zijn al bijna 1000 boetes uitgedeeld. Dat zegt branchevereniging OV-NL. Chauffeurs roepen reizigers op zich aan de regel te houden. „Doe dat mondkapje alsjeblieft op voordat je de bus instapt”, zegt chauffeur Sandra Peters uit Apeldoorn.

Mark Broersma 17-08-20, 11:54 Laatste update: 13:44

'Vanochtend al drie keer de deur dichtgehouden omdat een passagier zijn mondkapje als accessoire in de hand had. Totdat er een klein stukje verstand boven kwam drijven, het mondkapje voor ging, daarna deed ik de deur open. Wat snappen ze niet?', vraagt buschauffeur Sandra uit Apeldoorn zich af.

Sinds de mondkapjesplicht in het openbaar vervoer op 1 juni is ingegaan, laat ze regelmatig via sociale media blijken dat nog niet iedereen zich altijd even bewust is van de regels.

## Slordig

Peters rijdt namens Syntus op de bus in de regio Apeldoorn/Veluwe. Ze is blij dat zo'n beetje alle reizigers een mondkapje bij zich hebben, maar stoort zich nog wel aan het slordige gebruik door sommige klanten. „Soms stappen mensen naar binnen en doen ze hun mondkapje pas na het inchecken op. Doe dat alsjeblieft voordat je de bus instapt.”



Buschauffeur Sandra Peters uit Apeldoorn is positief over hoe de mondkapjesplicht in het openbaar vervoer nu loopt, maar ziet nog verbeterpunten. „Doe dat mondkapje alsjeblieft op voordat je de bus instapt.” © Alex Mulder

Dat beeld is herkenbaar, zegt Peter Tempel. Hij is buschauffeur voor OV Regio IJsselmond in de regio Emmeloord. „Er zijn weinig passagiers die geen mondkapje bij zich hebben. Maar wat me wel opvalt is dat ze regelmatig pas hun mondkapje opdoen als ze al in de bus zitten, hoewel dat eigenlijk bij de ingang moet.”

## Boetes

Branchevereniging OV-NL is in eerste instantie positief over hoe het nu met de mondkapjesplicht gaat. En diezelfde mening delen vervoerders Keolis en Arriva. „Onze inschatting is dat zeker 90 procent van de reizigers een mondkapje draagt”, zegt voorzitter Pedro Peters van OV-NL. „Maar we willen ook dat nog meer mensen meewerken. Medewerkers hoeven niet erg vaak mensen aan te spreken, maar naar onze zin nog altijd te veel.”

## Medewerkers hoeven niet erg vaak mensen aan te spreken, maar naar onze zin nog altijd te veel

Pedro Peters, Voorzitter OV-NL

Volgens Peters zijn er tussen 1 juni en 8 augustus door het hele land al 900 boetes uitgedeeld vanwege het niet dragen van een mondkapje in het openbaar vervoer. De eerste helft van die boetes werd uitgeschreven tussen 1 juni en 23 juli. De andere 450 boetes volgden tussen 23 juli en 8 augustus. Sinds eind juli is er sprake van strengere handhaving. De boetes bedragen 95 euro.

## Discussies

Discussies en ruzies over de mondkapjesplicht doen zich ook voor, zegt de branchevereniging. En dat merken chauffeurs ook. „Er wordt gezegd: ‘Waarom heb jij 'm niet op?’ Dan leg ik uit dat de passagiers achterin instappen en er anderhalf tot twee meter afstand zit tussen mij en de passagiers”, zegt chauffeur Sandra Peters. „En bovendien heb ik blokken van 3,5 uur. Ik kan niet 3,5 uur lang met zo'n kapje op gaan zitten.”

Ook chauffeur Peter Tempel krijgt die vraag weleens van reizigers en stelt dat het ook met de veiligheid te maken heeft. „Je zonnebril kan tijdens het rijden beslaan met zo'n mondkapje op.”



Als chauffeur een mondkapje op tijdens het rijden? Verre van ideaal, zegt chauffeur Peter Tempel. 'Je zonnebril kan tijdens het rijden beslaan met zo'n mondkapje op.' © Eigen foto

## Handhaving

Het is volgens brancheclub OV-NL de bedoeling dat reizigers niet worden meegenomen als bij het instappen blijkt dat zij geen mondkapje dragen. Indien dit pas in het voertuig wordt ontdekt, moeten reizigers óf alsnog een mondkapje opdoen óf het voertuig verlaten.

Pedro Peters: „Toezicht en handhaving zal nog meer aangetrokken worden. We blijven echter focus houden op eigen verantwoordelijkheid en gezond verstand. Honderd procent handhaving is met 6000 bussen en honderden treinen, trams en metro's onmogelijk.”

### Wie deelt de mondkap-boetes uit?

Een chauffeur heeft geen bevoegdheid om een boete uit te delen aan een reiziger voor het niet dragen van een mondkapje. Ook mag hij of zij een weigerende reiziger niet uit het voertuig zetten. Die verantwoordelijkheid ligt bij boa's.

Bij een controle zal de boa de reiziger zonder mondkapje eerst vragen om deze alsnog op te zetten. Mocht deze dat blijven weigeren, dan zal de boa de reiziger sommeren het voertuig te verlaten. Doet diegene dat niet, dan volgt een boete van 95 euro. Er kan overigens ook een combinatie volgen van verwijdering uit het voertuig en een boete.

